

Synthèse du diagnostic et pistes de solutions

Synthese diagnose en aanzet oplossingsrichtingen

Synthèse du diagnostic

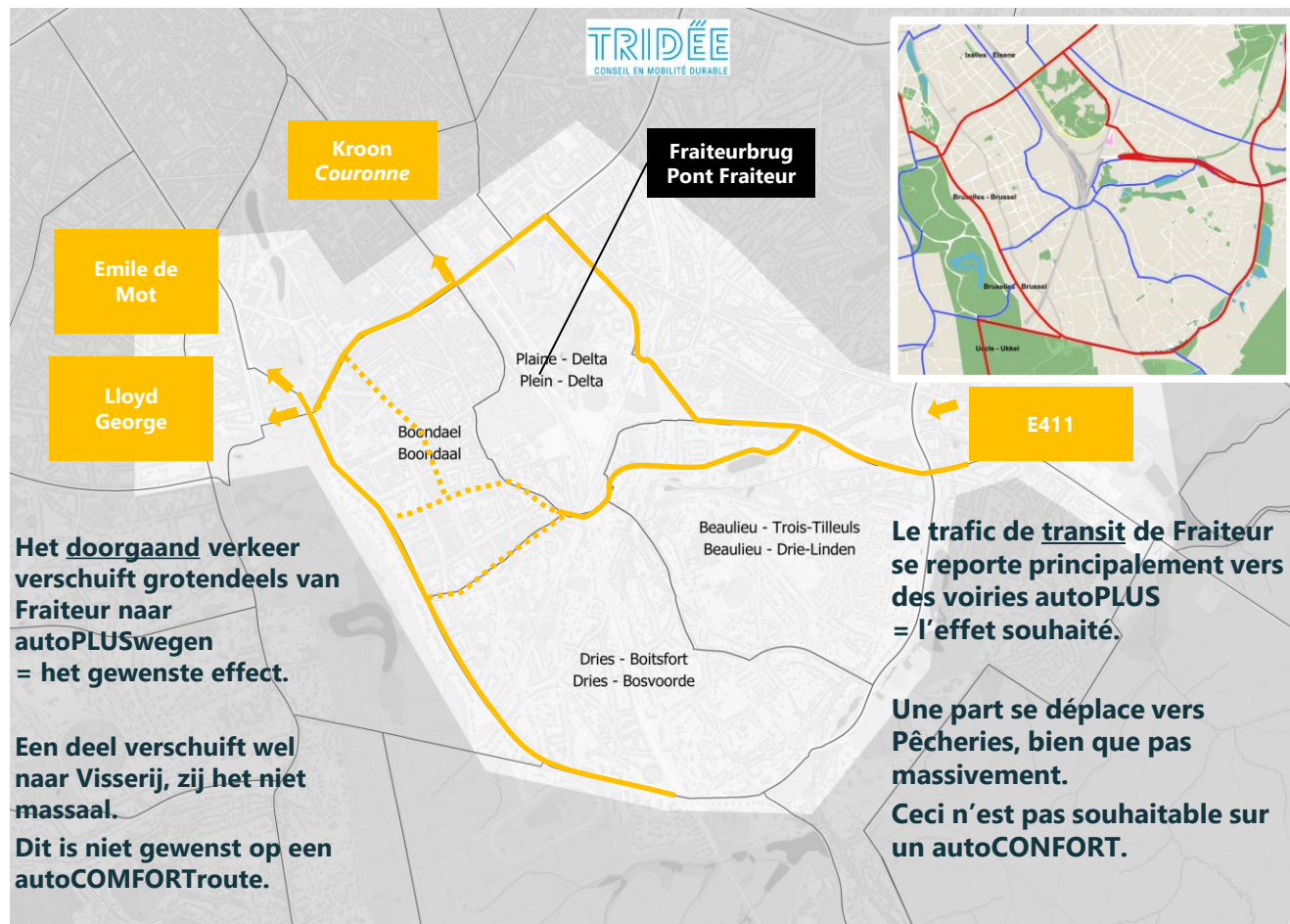
Synthese diagnose

Synthese FCD: doorgaand verkeer

Synthèse FCD: trafic de transit

Het enkelrichting maken van de Fraiteurbrug zorde voor een verschuiving van de doorgaande verkeersstromen.

- Voor bestemmingen in het noorden van het onderzoeksgebied (Kroonlaan) verschuift het verkeer zich voornamelijk naar Triomflaan (AutoPlus).
- Voor bestemmingen in het noordwesten van het onderzoeksgebied (Emile de Mot en Lloyd Georges) is dat Roosevelt en in minder mate Generaal Jacques. (AutoPLUS)
- Een deel van doorgaand verkeer gaat ook door Visserij, en in de wijk Boondaal verspreid dat verkeer zich nog via verschillende straten.



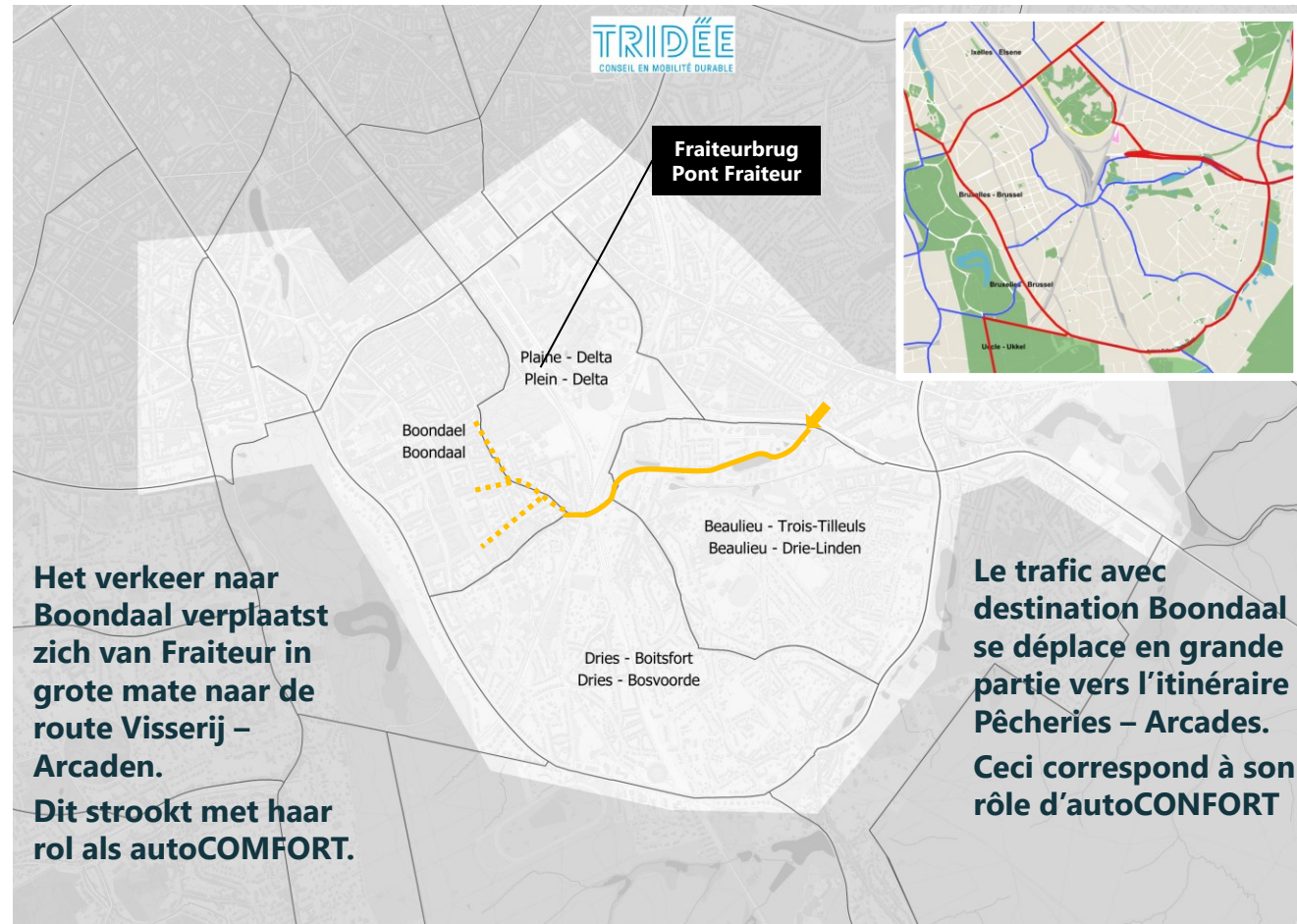
La mise à sens unique du pont Fraiteur a déplacé les flux de transit.

- *Pour les destinations situées au nord de la zone d'étude (Couronne), le trafic se déplace principalement vers Triomphe (AutoPlus).*
- *Pour les destinations au nord-ouest de la zone d'étude (Emile de Mot et Lloyd Georges), il s'agit de Roosevelt et, dans une moindre mesure, du Général Jacques.*
- *Une part de trafic de transit passe également par Pêcheries, en se dispersant sur plusieurs rues dans le quartier de Boondaal*

Synthese FCD: herkomst- en bestemmingsverkeer

Synthèse FCD: le trafic d'origine et de destination

Visserij wordt aanzienlijk meer gebruikt voor bestemmingsverkeer in de wijk Boondaal (iets sterker in de ochtend dan in de avondspits).



Pêcheries est nettement plus utilisé pour le trafic de destination vers le quartier de Boondaal (légèrement plus à la point du matin qu'à celle du soir)

Synthese analyse OV

Synthèse analyse TC

De segmenten van de buslijnen waar een verbetering is, liggen in de nabijheid van Fraiteurbrug.

De segmenten van de buslijnen waar er een verslechtering is, lopen in de nabijheid van het knooppunt Visé / Ijsvogel / Waterwild en dit vooral richting westen.



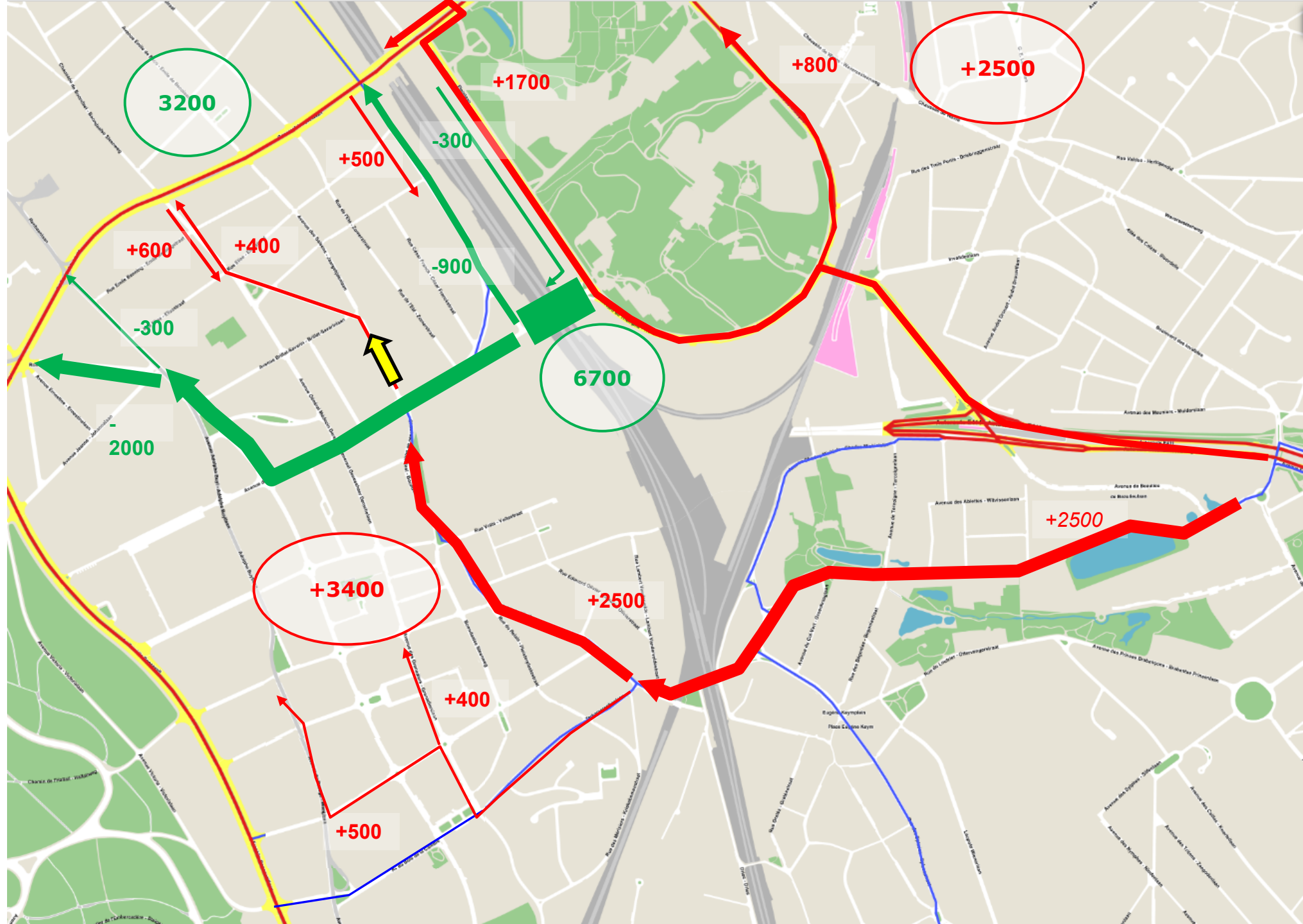
Les segments des lignes de bus où il y a une amélioration se trouvent à proximité du pont Fraiteur.

Les segments des lignes de bus où l'on constate une détérioration se situent à proximité de la jonction Visé / Martin-Pêcheur / Sauvagine, et ce, surtout vers l'ouest.

Moyenne EVP
pour JO
6h-22h

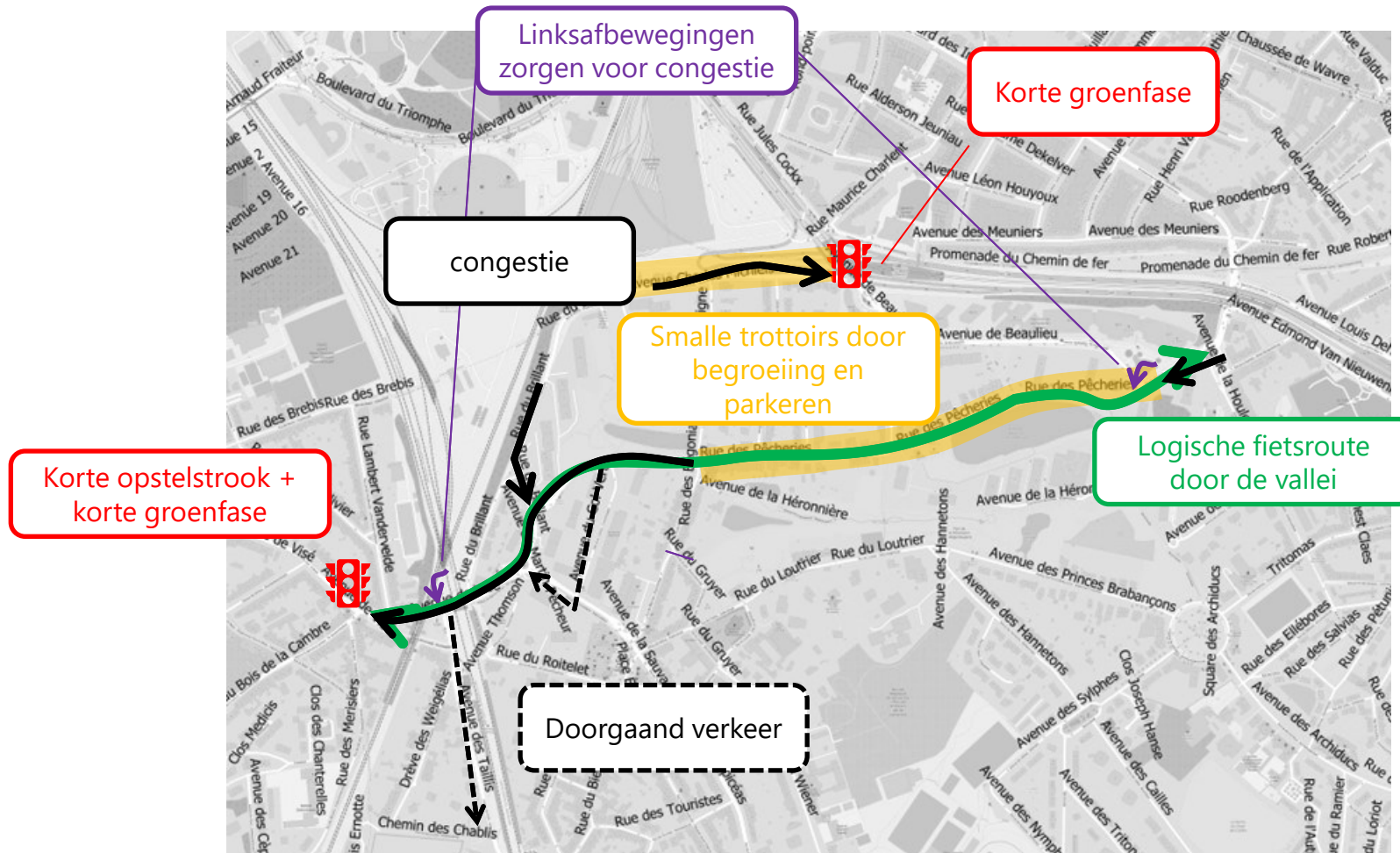
Différences AVANT-APRES CORR.

- Avec correction -
10% sur AVANT
(pour éviter le biais
lié au niveau global
de trafic moins
important lors des
mesures APRES)



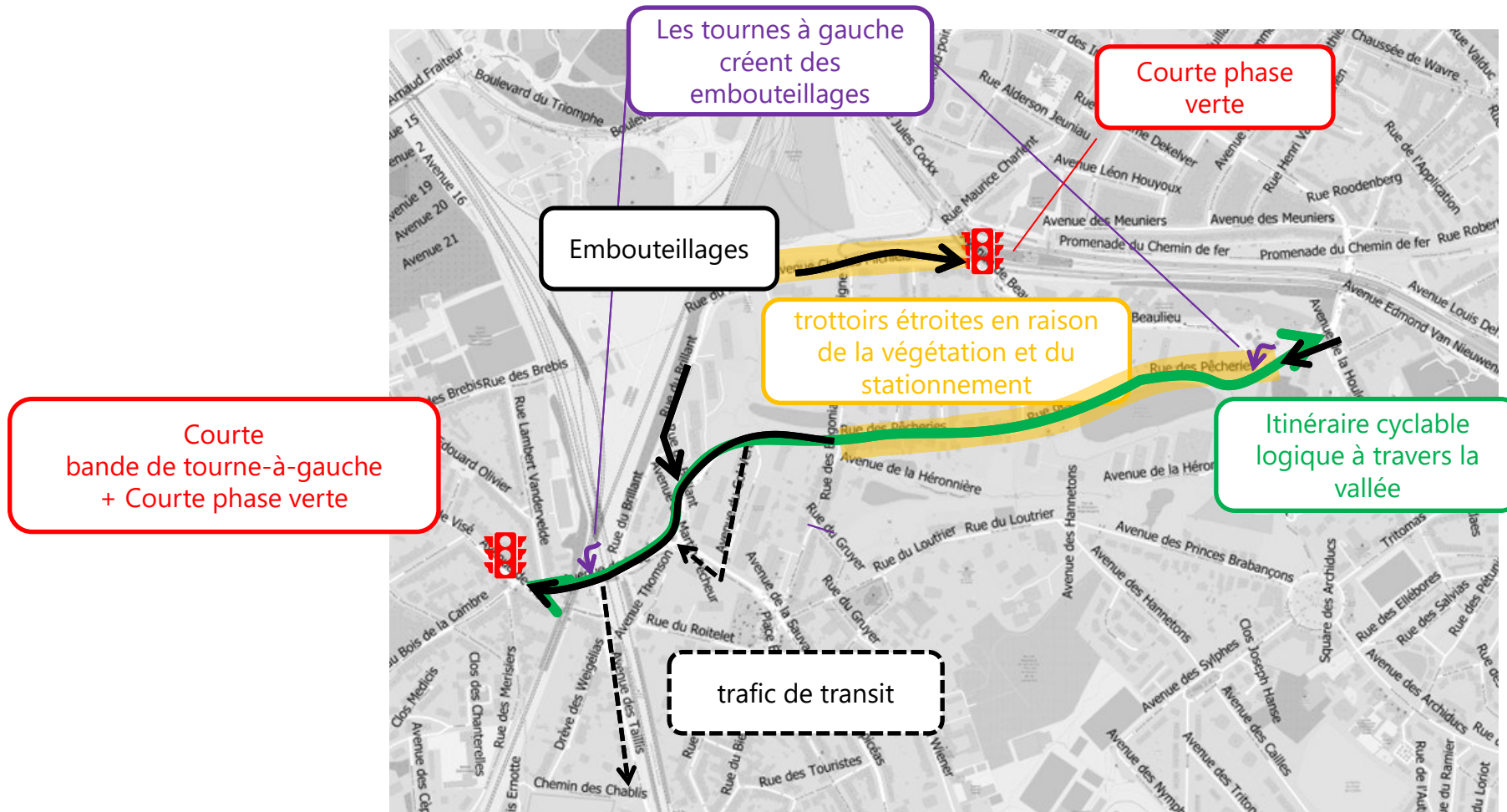
Synthèse consultation

Synthese raadpleging



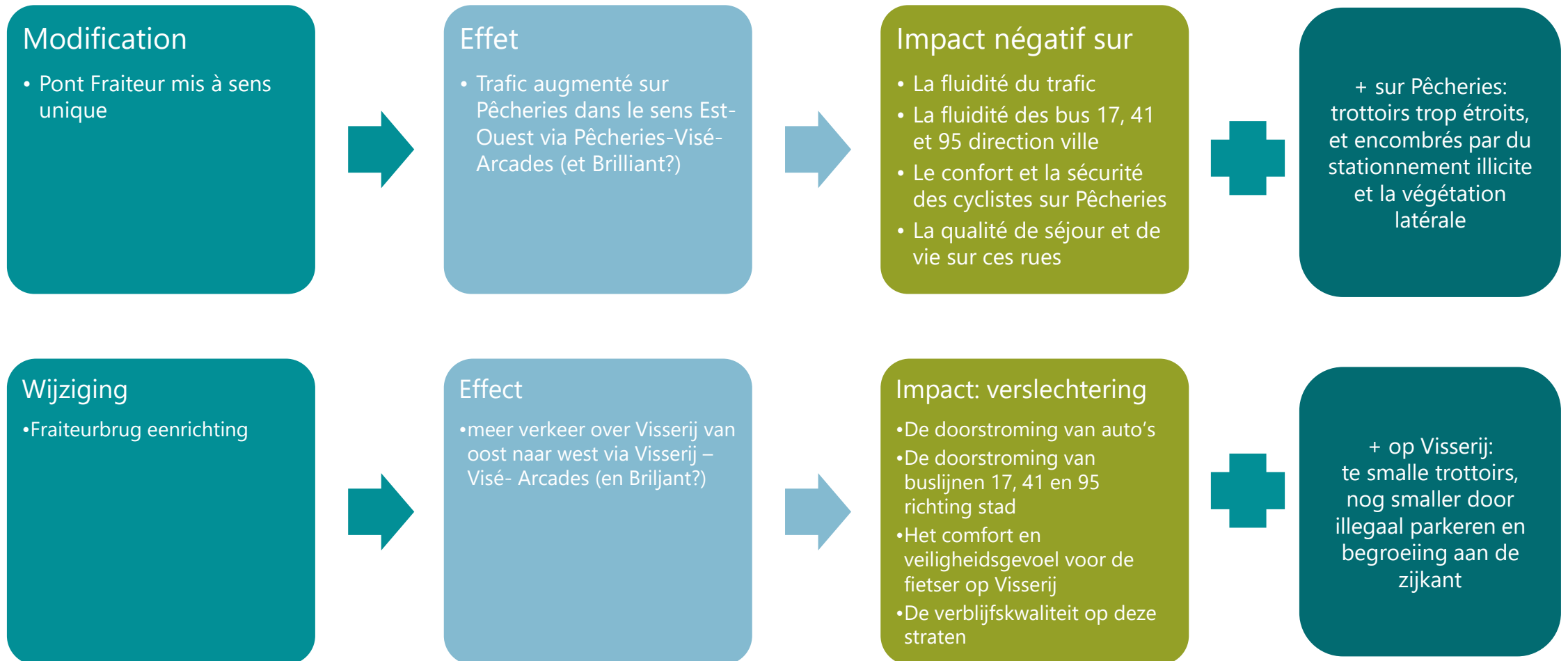
Synthèse consultation

Synthese raadpleging



Synthèse diagnostic

Synthese diagnose



Pistes de solutions

Oplossingsrichtingen

Objectifs

Doelstellingen

Les solutions devront contribuer aux objectifs suivants



Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)



Améliorer sécurité et confort piétons / PMR



Améliorer la sécurité et confort cyclistes



Améliorer la fluidité des bus



Améliorer la fluidité du trafic



Maintenir l'accès motorisé au quartier



Réduire le volume de trafic global dans le quartier

De oplossingen moeten bijdragen tot de volgende doelstellingen



Verbeteren van de verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)



Verbeteren van de veiligheid en comfort van de voetgangers / personen met een handicap



Verbeteren van de veiligheid en comfort van de fietsers



Verbeteren van de doorstroming van de bus



Verbeteren van de doorstroming van het verkeer



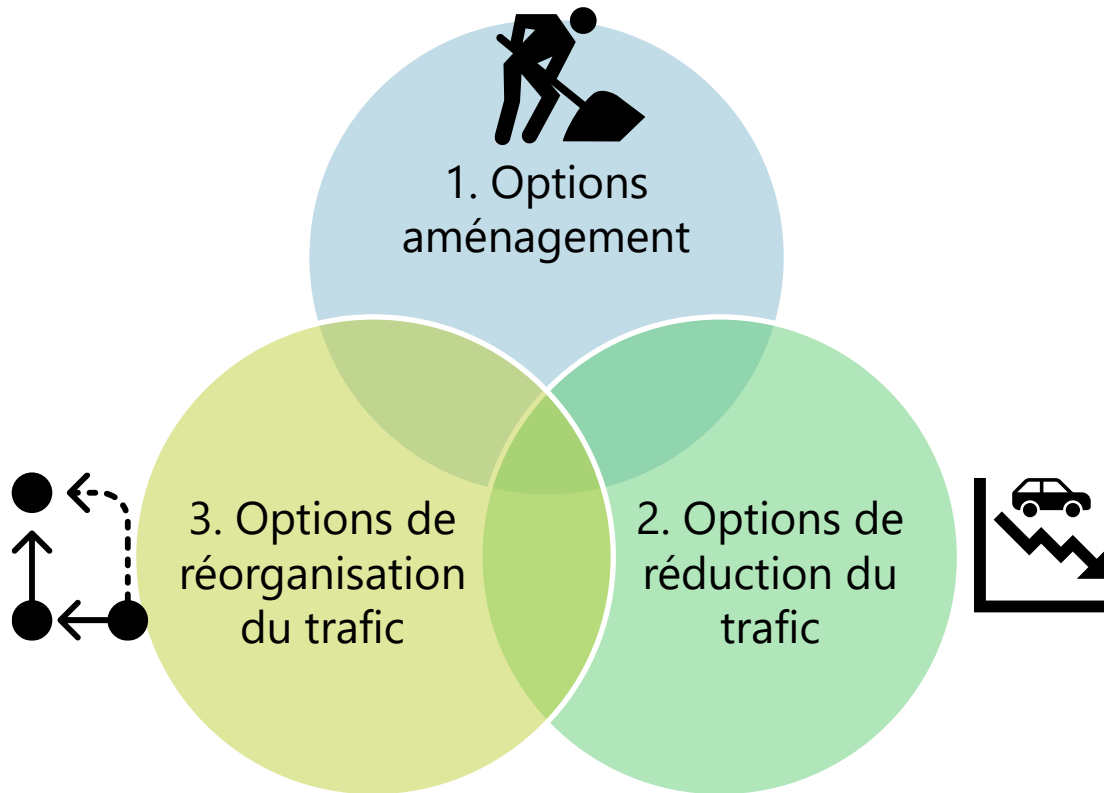
Behoud van de bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer



Verminderen van de hoeveelheid verkeer in de wijk

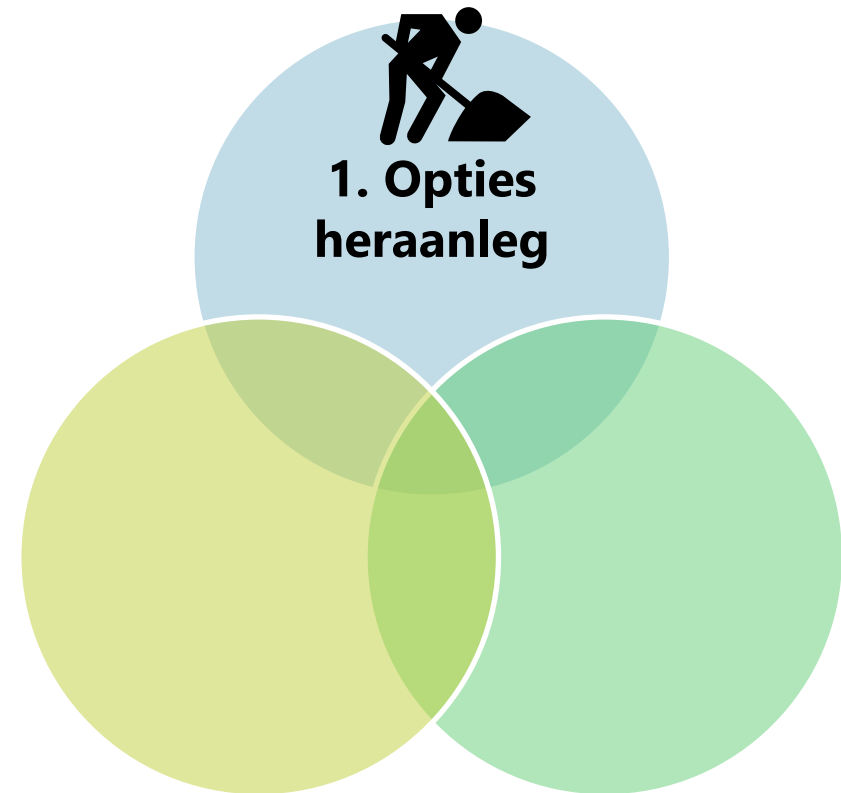
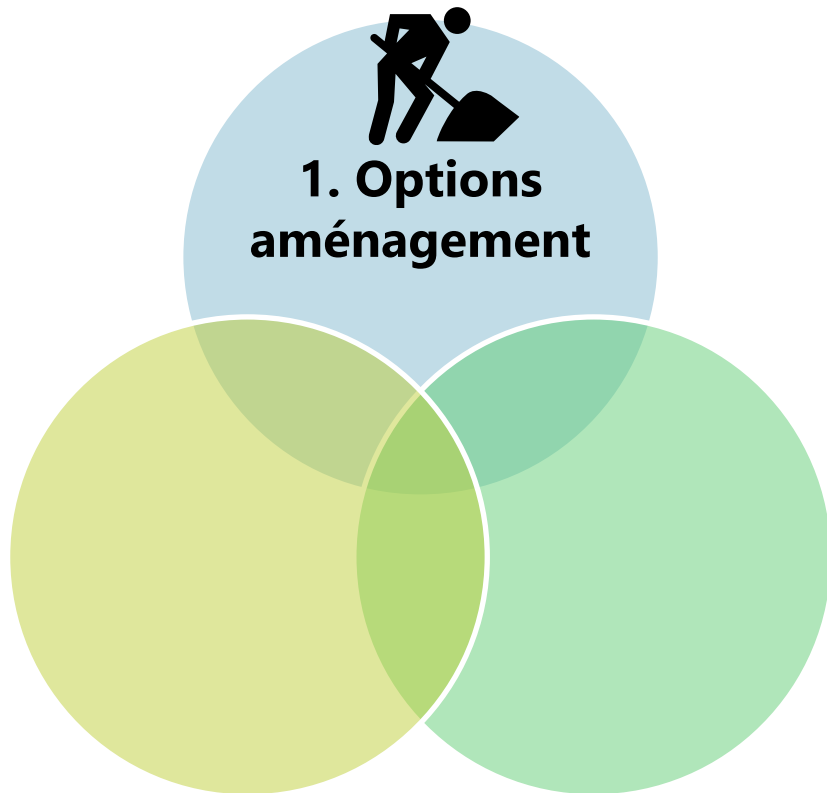
Pistes de solutions

Oplossingsrichtingen



Pistes de solutions

Oplossingsrichtingen



1. Options d'aménagement

1. *Opties heraanleg*



On peut essayer de résoudre les problèmes en adaptant l'infrastructure:

- construction de pistes cyclables
- élargissement des trottoirs
- mesures de fluidité du trafic

Men kan proberen de problemen op te lossen door de infrastructuur aan te passen:

- aanleg fietspaden
- verbreding trottoirs
- doorstromingsmaatregelen

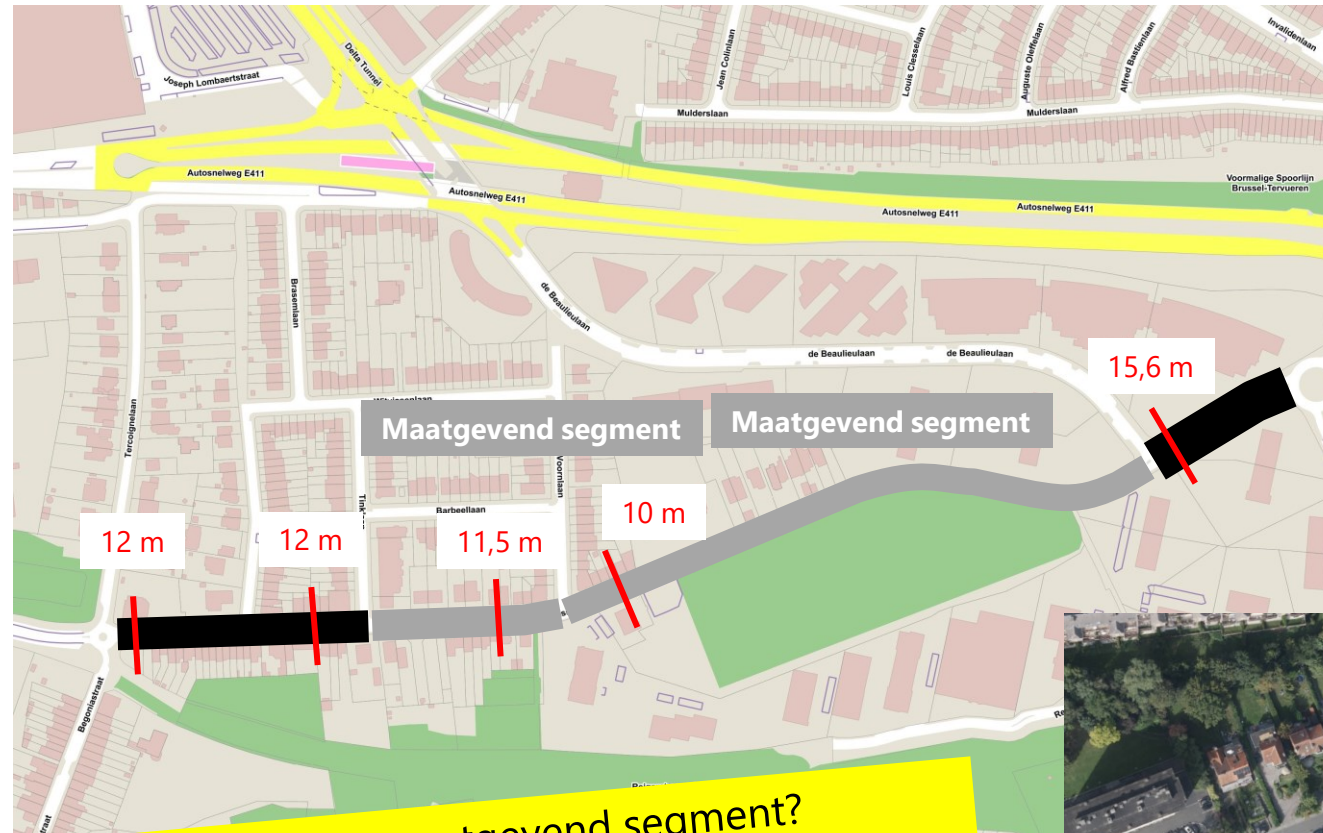
1. Options d'aménagement

1. Opties heraanleg

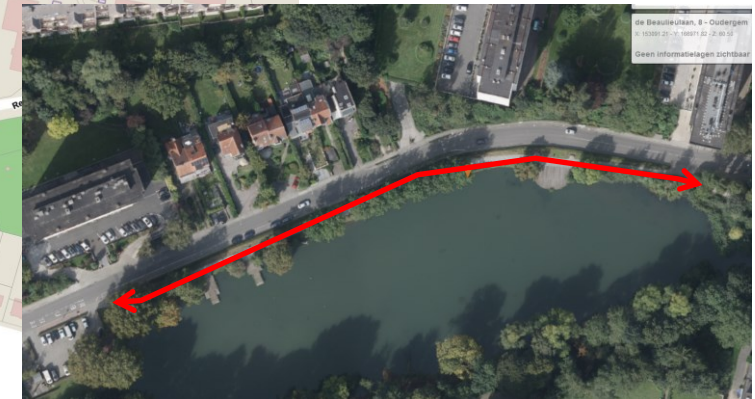


Espace disponible
= distance entre les
limites de la
parcelle

Beschikbare ruimte
= afstand tussen de
perceelsgrenzen



Wat nemen we als maatgevend segment?
Is het langs het park aanvaardbaar met aan één
zijde trottoir en andere zijde wandelpad?

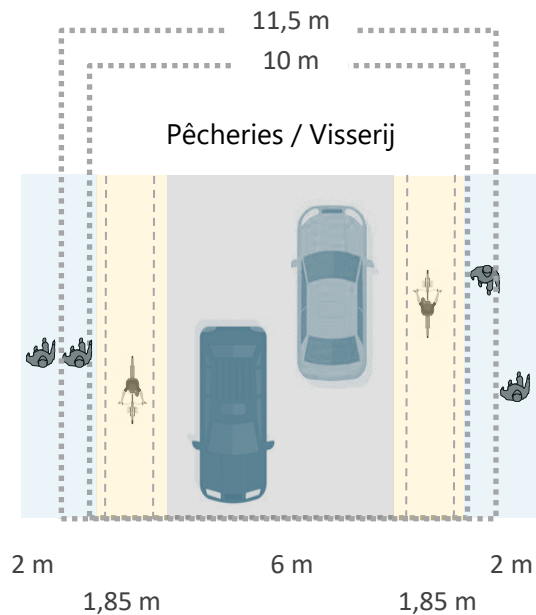


1. Options d'aménagement

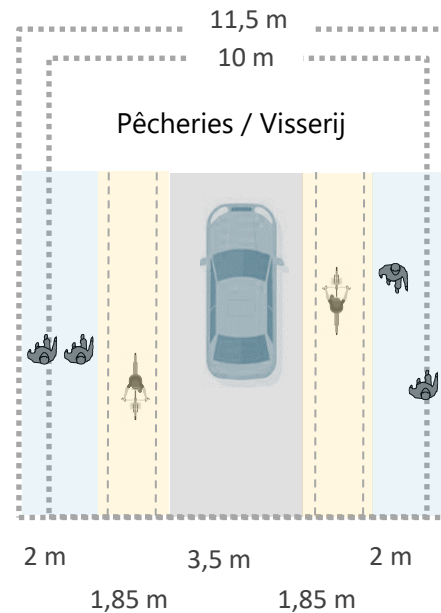
1. *Opties heraanleg*



Options avec séparation des cyclistes – **possible uniquement sans parking et en sens unique**
*Opties met fietsers gescheiden – **enkel mogelijk zonder parkeren én enkelrichting (11,5m)***



13,7 m
Sans stationnement
Zonder parkeren



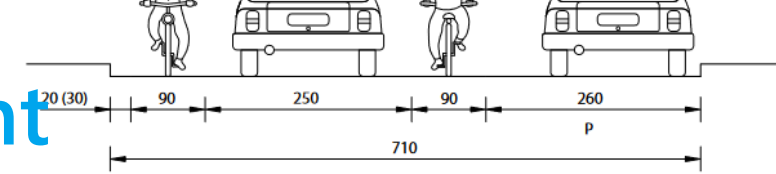
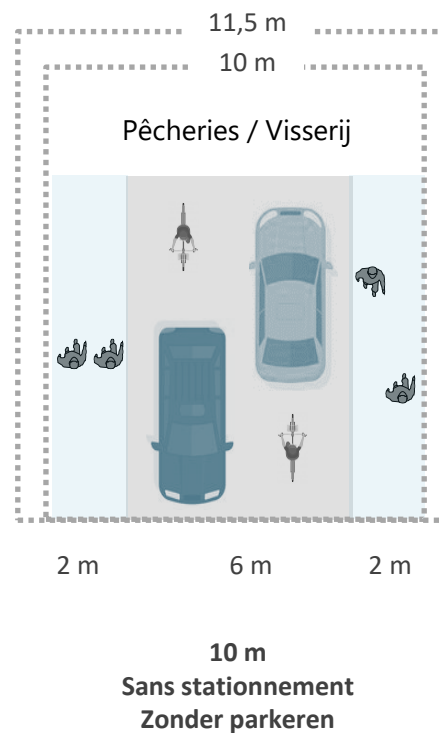
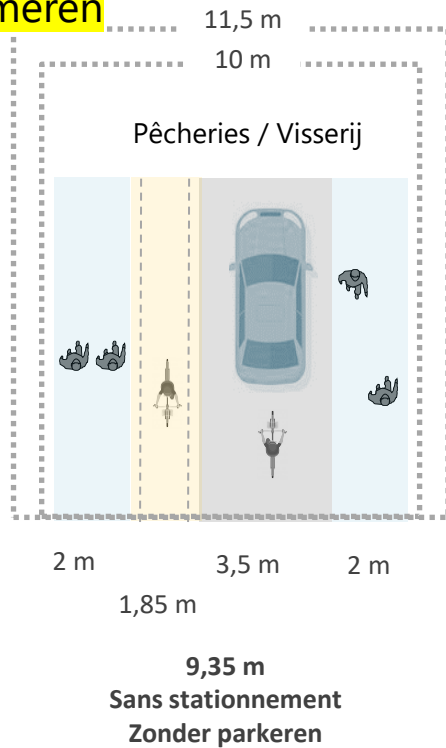
11,2 m
Sans stationnement
Zonder parkeren
+
Sens unique
Enkelrichting

1. Options d'aménagement

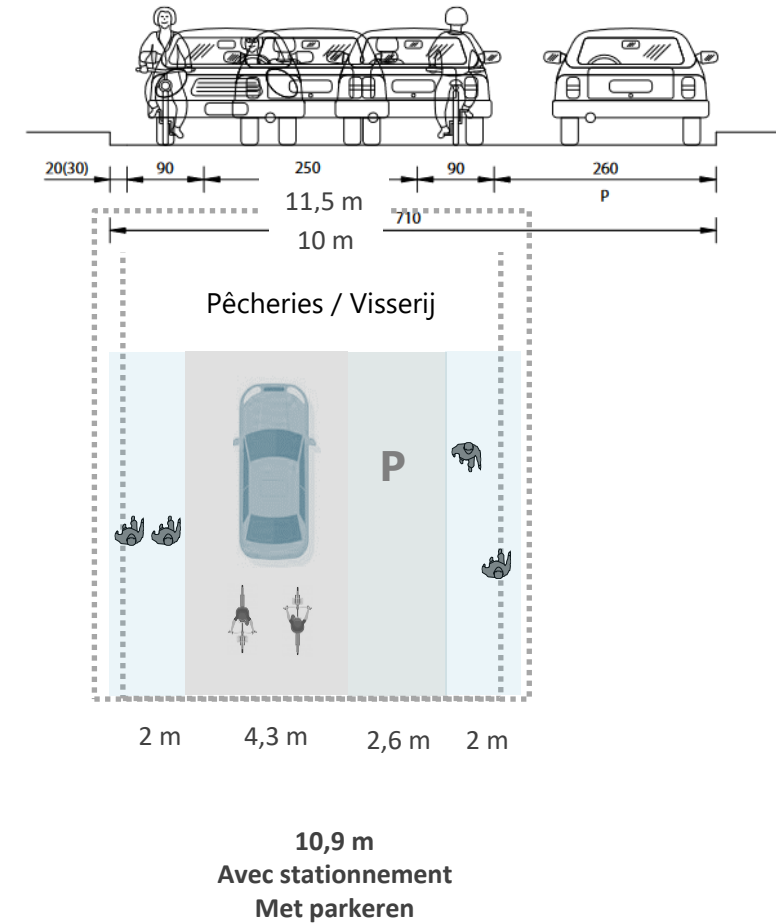
1. Opties heraanleg

Options avec cyclistes en mixité → **forte réduction du trafic**
 Opties met fietsers in gemengd verkeer → **sterke verkeersvermindering**

nummeren



Figuur 4.10. – Maatgevend profiel "fiets-auto-fiets" en kruisende personenwagens



Le stationnement d'un côté est seulement possible avec une mise à sens unique (sauf tronçon 12m)
Eenzijdig parkeren past enkel met eenrichtingsverkeer

1. Options d'aménagement

1. *Opties heraanleg*



Uitleg: zie verder

Impact



Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)



Améliorer sécurité et confort piétons / PMR



Améliorer la sécurité et confort cyclistes



Améliorer la fluidité des bus



Améliorer la fluidité du trafic

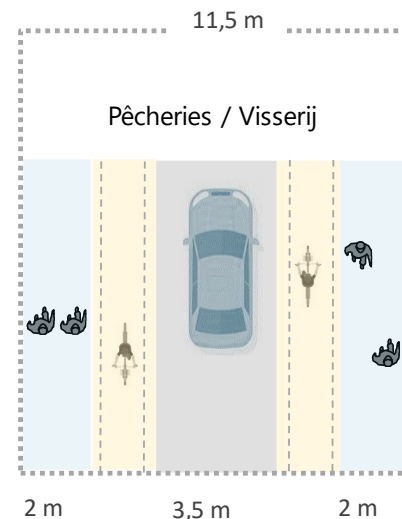


Maintenir l'accès motorisé au quartier



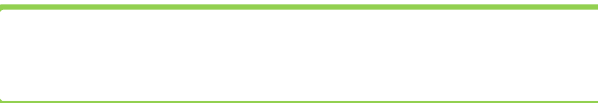
Réduire le volume de trafic global dans le quartier

11,2 m
 Sans stationnement
 Zonder parkeren
 +
 Sens unique
 Enkelrichting
 +
 Sans trottoir coté parc
 Geen trottoir zijde park



- Amélioration majeure Grote verbetering
- Légère amélioration Lichte verbetering
- Aucun changement Geen verandering
- Légère détérioration Lichte verslechtering
- Détérioration importante Grote verslechtering

Impact



Verbeteren van veiligheid en comfort van voetgangers / personen met een handicap



Verbeteren van veiligheid en comfort van de fietsers



Verbeteren van doorstroming van de bus



Verbeteren van doorstroming van het verkeer



Behoud van bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer



Verminderen van hoeveelheid verkeer in de wijk








1. Options d'aménagement

1. *Opties heraanleg*

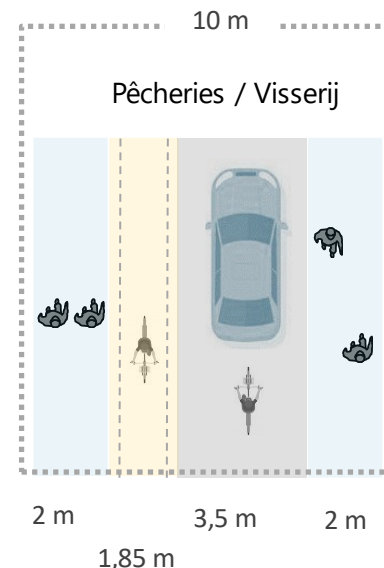







Uitleg: zie verder

Impact

-  Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)
-  Améliorer sécurité et confort piétons / PMR
-  Améliorer la sécurité et confort cyclistes
-  Améliorer la fluidité des bus
-  Améliorer la fluidité du trafic
-  Maintenir l'accès motorisé au quartier
-  Réduire le volume de trafic global dans le quartier

9,35 m
 Sans stationnement
 Zonder parkeren
 +
 Sens unique
 Enkelrichting



- Amélioration majeure  Grote verbetering
- Légère amélioration  Lichte verbetering
- Aucun changement  Geen verandering
- Légère détérioration  Lichte verslechtering
- Détérioration importante  Grote verslechtering

Impact

-  Verbeteren van verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
-  Verbeteren van veiligheid en comfort van voetgangers / personen met een handicap
-  Verbeteren van veiligheid en comfort van de fietsers
-  Verbeteren van doorstroming van de bus
-  Verbeteren van doorstroming van het verkeer
-  Behoud van bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer
-  Verminderen van hoeveelheid verkeer in de wijk








1. Options d'aménagement

1. *Opties heraanleg*








Impact

Niet als doelstellingen formuleren
Huidige toestand quoteren

-  Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)
-  **Améliorer sécurité et confort piétons / PMR**
-  Améliorer la sécurité et confort cyclistes
-  Améliorer la fluidité des bus
-  Améliorer la fluidité du trafic
-  Maintenir l'accès motorisé au quartier
-  Réduire le volume de trafic global dans le quartier

10 m
Sans stationnement
Zonder parkeren



- Amélioration majeure  Grote verbetering
- Légère amélioration  Lichte verbetering
- Aucun changement  Geen verandering
- Légère détérioration  Lichte verslechtering
- Détérioration importante  Grote verslechtering

Impact

-  Verbeteren van verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
-  **Verbeteren van veiligheid en comfort van voetgangers / personen met een handicap**
-  Verbeteren van veiligheid en comfort van de fietsers
-  Doorstroming van de bus
-  Verbeteren van doorstroming van het verkeer
-  Behoud van bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer
-  Verminderen van hoeveelheid verkeer in de wijk








1. Options d'aménagement

1. *Opties heraanleg*

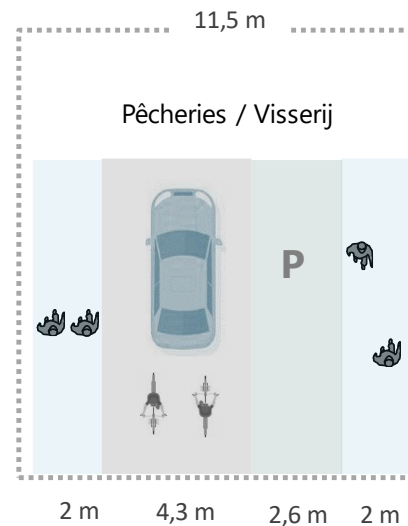




Uitleg: zie verder

Impact

-  Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)
-  Améliorer sécurité et confort piétons / PMR
-  Améliorer la sécurité et confort cyclistes
-  Améliorer la fluidité des bus
-  Améliorer la fluidité du trafic
-  Maintenir l'accès motorisé au quartier
-  Réduire le volume de trafic global dans le quartier

10,9 m
Sens unique
Enkelrichting



- Amélioration majeure  Grote verbetering
- Légère amélioration  Lichte verbetering
- Aucun changement  Geen verandering
- Légère détérioration  Lichte verslechtering
- Détérioration importante  Grote verslechtering

Impact

-  Verbeteren van verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
-  Verbeteren van veiligheid en comfort van voetgangers / personen met een handicap
-  Verbeteren van veiligheid en comfort van de fietsers
-  Verbeteren van doorstroming van de bus
-  Verbeteren van doorstroming van het verkeer
-  Behoud van bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer
-  Verminderen van hoeveelheid verkeer in de wijk

Iedere keer zeggen waar het kan
Met parkeren

1. Options d'aménagement

1. *Opties heraanleg*






Mise en oeuvre



Uitvoering

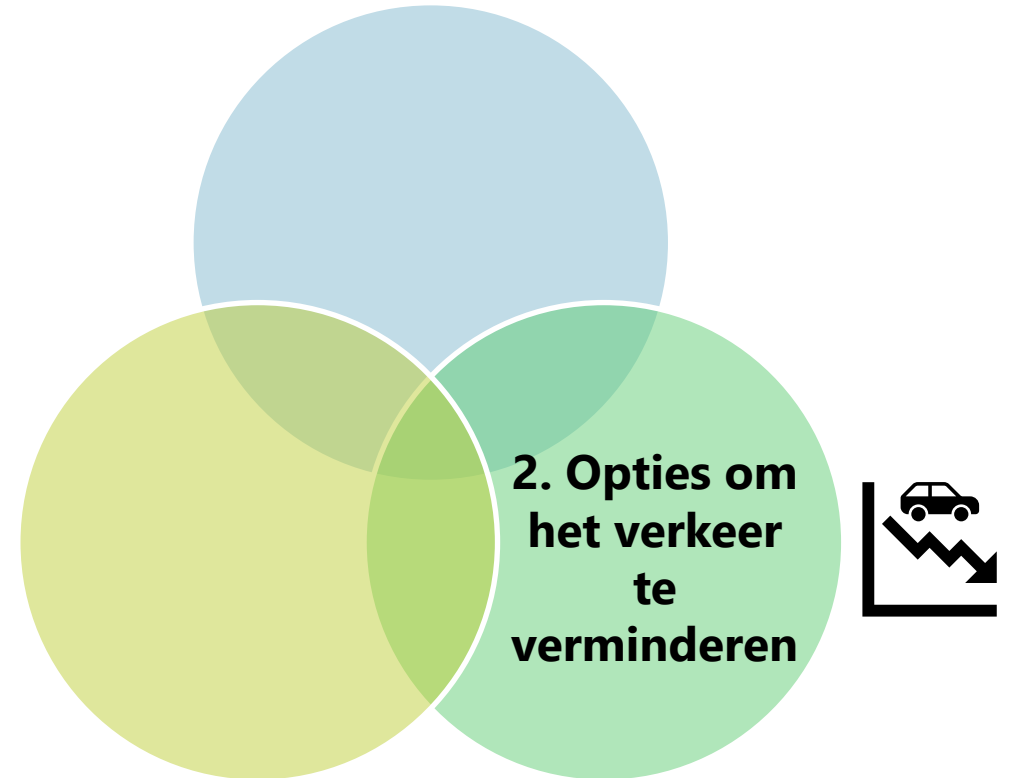
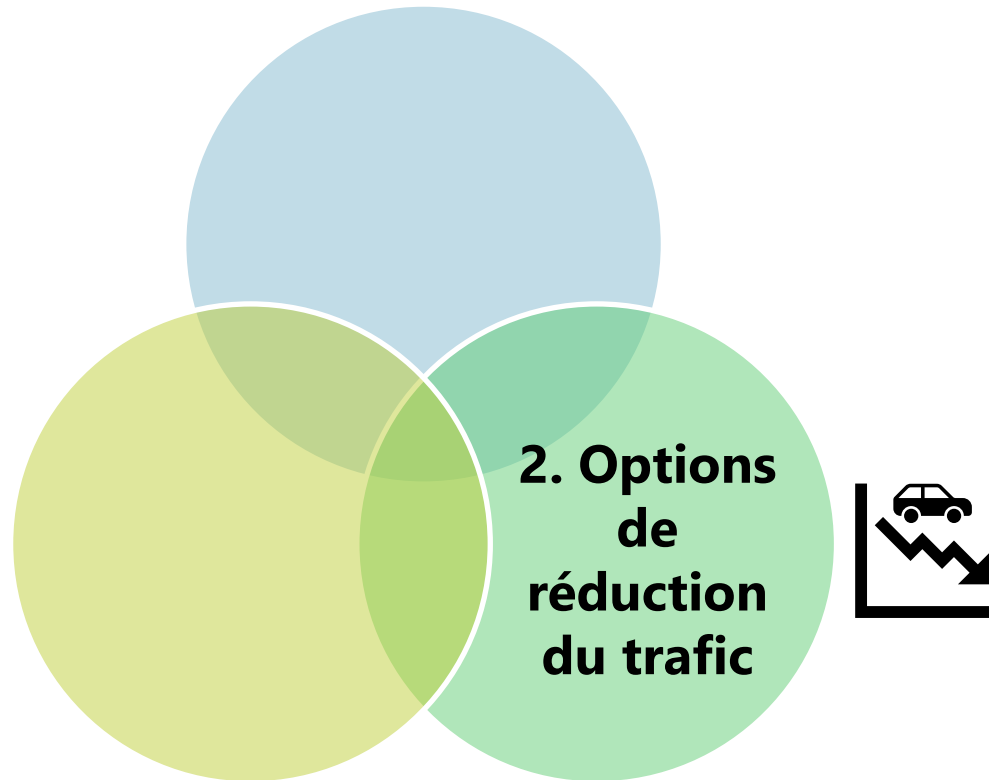


Dubbelrichting is minder complex
Aparte slide voor dubbelrichting houding

- Coût / temps / complexité élevés  Grote kost / tijd / complexiteit
- Coût modéré / temps / complexité  Matige kost / tijd / complexiteit
- Faible coût / temps / complexité  Lage kost / tijd / complexiteit

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



2. Options de réduction du trafic

2. *Opties om het verkeer te verminderen*



Réduire le trafic résout directement un certain nombre de problèmes:

- flux de circulation des voitures, flux de circulation des bus, qualité de séjour
- rend un certain nombre de problèmes moins fréquents: confort des cyclistes même dans un trafic mixte

Het verkeer verminderen:

- *lost een aantal problemen rechtstreeks op: doorstroming autoverkeer, doorstroming busverkeer, verblijfskwaliteit*
- *zorgt dat een aantal problemen minder vaak voorkomen: comfort voor de fietser zelfs in gemengd verkeer*

2. Options de réduction du trafic

2. *Opties om het verkeer te verminderen*



Où intervenir?

Nous devons faire un **zoom arrière** - d'où vient le trafic et où va-t-il ?

Quel trafic pouvons-nous/devrions-nous supprimer ?

- **le trafic de transit** qui n'a pas besoin de se trouver dans l'un des quatre quartiers
- **le trafic de destination** s'il existe une alternative acceptable

Waar ingrijpen?

We moeten **uitzoomen** – waar komt het verkeer vandaan en waar gaat het naartoe?

Welk verkeer kunnen/willen we eruit halen?

- **doorgaand** verkeer dat niet in één van de vier wijken moet zijn
- **bestemmingsverkeer** indien ze een aanvaardbaar alternatief hebben

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



Comment intervenir?

- Changer les sens de la circulation
 - Inverser le sens de circulation
 - Introduire un sens unique
 - pour tout le trafic motorisé (avec ou sans pistes cyclables)
 - Bus contresens
- Filtres modaux
 - Filtre fixe / obstacle fixe
 - Filtre dynamique (borne escamotable / sas de bus)
 - ANPR

Hoe ingrijpen?

- Wijzigingen rijrichtingen
 - Rijrichting omdraaien
 - Enkelrichting invoeren
 - voor alle gemotoriseerd verkeer (al dan niet met fietspaden)
 - bussen in tegenrichting
- Modale filters
 - Vaste filter /vast obstakel
 - Dynamische filter (verzinkbaar paaltje / bussluis)
 - ANPR

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



Sens unique + vélo en contresens

Application: toutes les rues d'une largeur minimale de 4,3 mètres

Mise en œuvre: signalisation et marquage



Enkelrichting + fietsers in tegenrichting

Toepassing: alles straten met een breedte van min. 4,3 meter

Uitvoering: bebording en markering

Sens unique + piste(s) cyclables

Application: toutes les rues avec une largeur suffisante

Mise en œuvre: signalisation et marquage



Enkelrichting + fietspad(en)

Toepassing: alles straten met voldoende breedte

Uitvoering: bebording en markering

Enkelrichting + busbaan in tegenrichting

Application: sur les itinéraires de bus

Mise en œuvre: signalisation et marquage



Enkelrichting + busbaan in tegenrichting

Toepassing: op busroutes

Uitvoering: bebording en markering

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



Vaste filter

Application: toutes les rues, sauf sur les itinéraires de bus

Mise en œuvre: mobilier urbain, signalisation



Vaste filter

Toepassing: alles straten met uitzondering van busroutes

Uitvoering: straatmeubilair, bebording

Dynamische filter (verzinkbaar paaltje)

Application: sur les itinéraires de bus

Mise en œuvre: borne rétractable, signalisation et balisage



Dynamische filter (verzinkbaar paaltje)

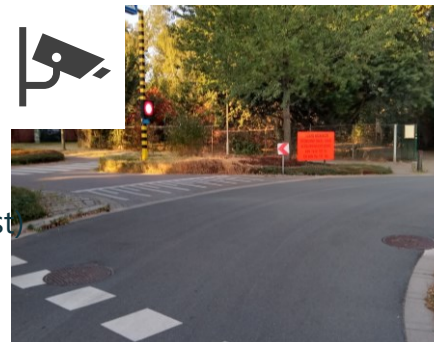
Toepassing: op busroutes

Uitvoering: verzinkbaar paaltje, bebording en markering

ANPR

Application: partout

Mise en œuvre: camera + tableau dynamique + logiciel (whitelist)



ANPR

Toepassing: overal

Uitvoering: camera + dynamisch bord + software (whitelist)

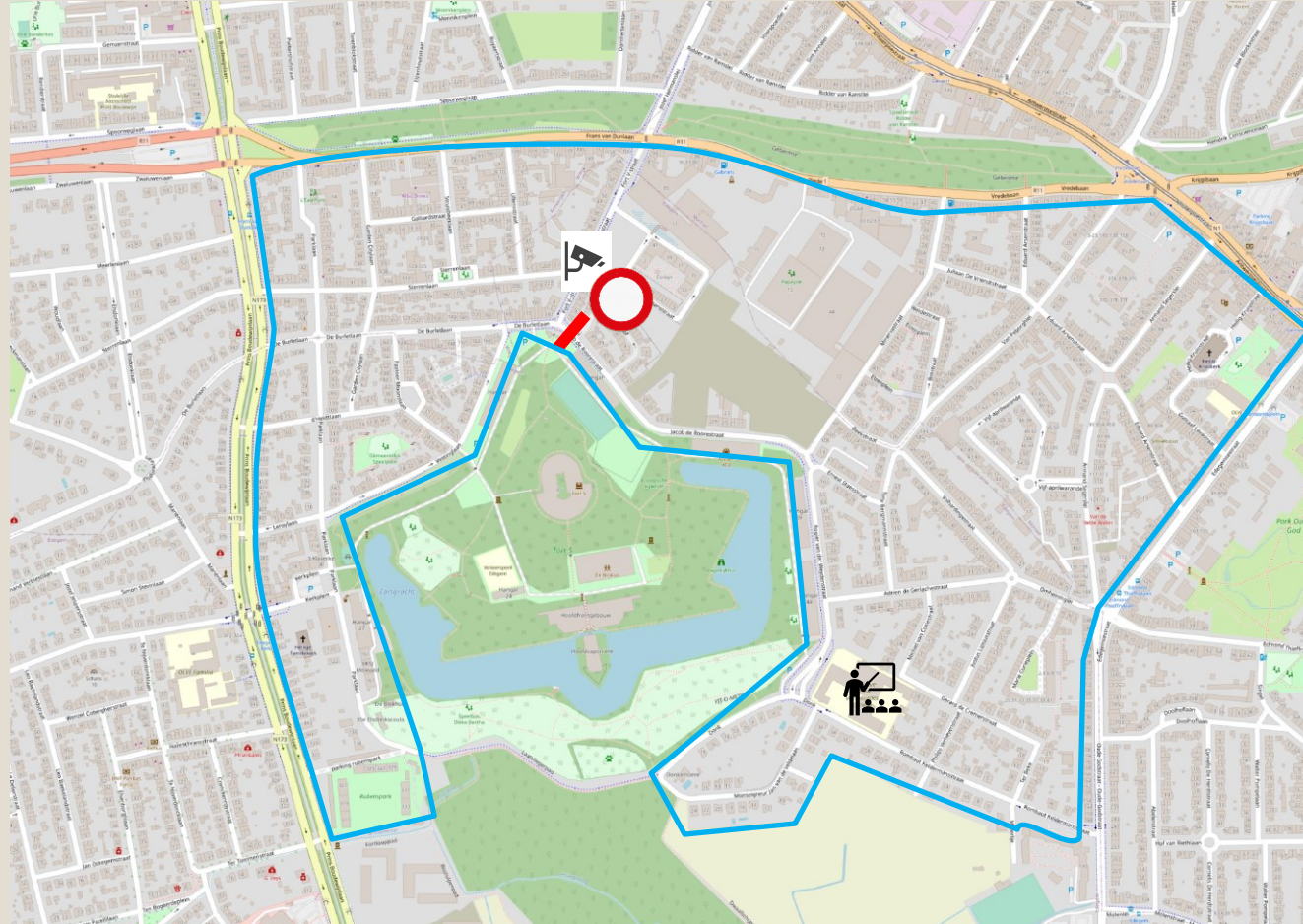
Case ANPR Collegewijk Edegem

Contexte

- 3 communes
- quartier: +- 6.000 habitants
- 1 école

Principe

- Passage interdit
- les jours de semaine
- de 7h30 à 9h.
- de 15 h à 18 h
- à l'exclusion des possesseurs de permis



Context

- 3 gemeenten
- wijk: +-6.000 inwoners
- 1 school

Principe

- Verboden doorgang
- op weekdagen
- van 7.30 tot 9 uur
- van 15 tot 18 uur
- uitgezonderd vergunningshouders

Case ANPR Collegewijk Edegem

Exécution

- 2 x panneau LED C3
- 1 caméra ANPR
- Logiciel + gestion

Permis

- services d'urgence
- camions postaux / poubelles
- véhicules partagés
- tous les habitants du quartier(grands)
- parents de l'école, max. 2 par enfant/famille : à demander chaque année

(5.000 permis)



Uitvoering

- 2 x Led-bord C3
- 1 ANPR Camera
- Software + beheer

Vergunning

- hulpdiensten
- post / huisvuilwagens
- deelvoertuigen
- alle bewoners van de wijk
- (groot)ouders van de school, max, 2 per kind/gezin: jaarlijks aan te vragen

(5.000 vergunningen)

Case ANPR Collegewijk Edegem

Coûts

- Installation:
€ 60.000
- Logiciel:
€ 30.000
- traitement administratif: externe IGEAN (intercommunal): 23 € per boete

Revenus

Gestion

- création whitelist
- adaptations whitelist: 25 opérations/semaine (déménagement, autre voiture, nouvel élève)



Kosten

- *Installatie:*
€ 60.000
- *software:*
€ 30.000
- *administratieve afhandeling:*
extern IGEAN (intercommunale):
23 € per boete

Inkomsten

Beheer

- *opstellen whitelist*
- *aanpassen whitelist: 25 handelingen / week (verhuis, andere wagen, nieuwe leerling)*

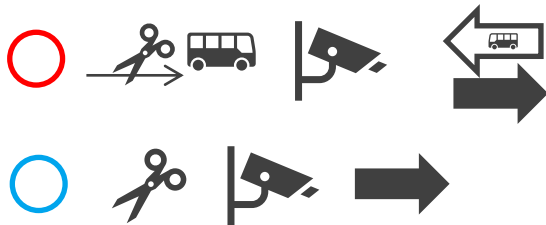
2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen

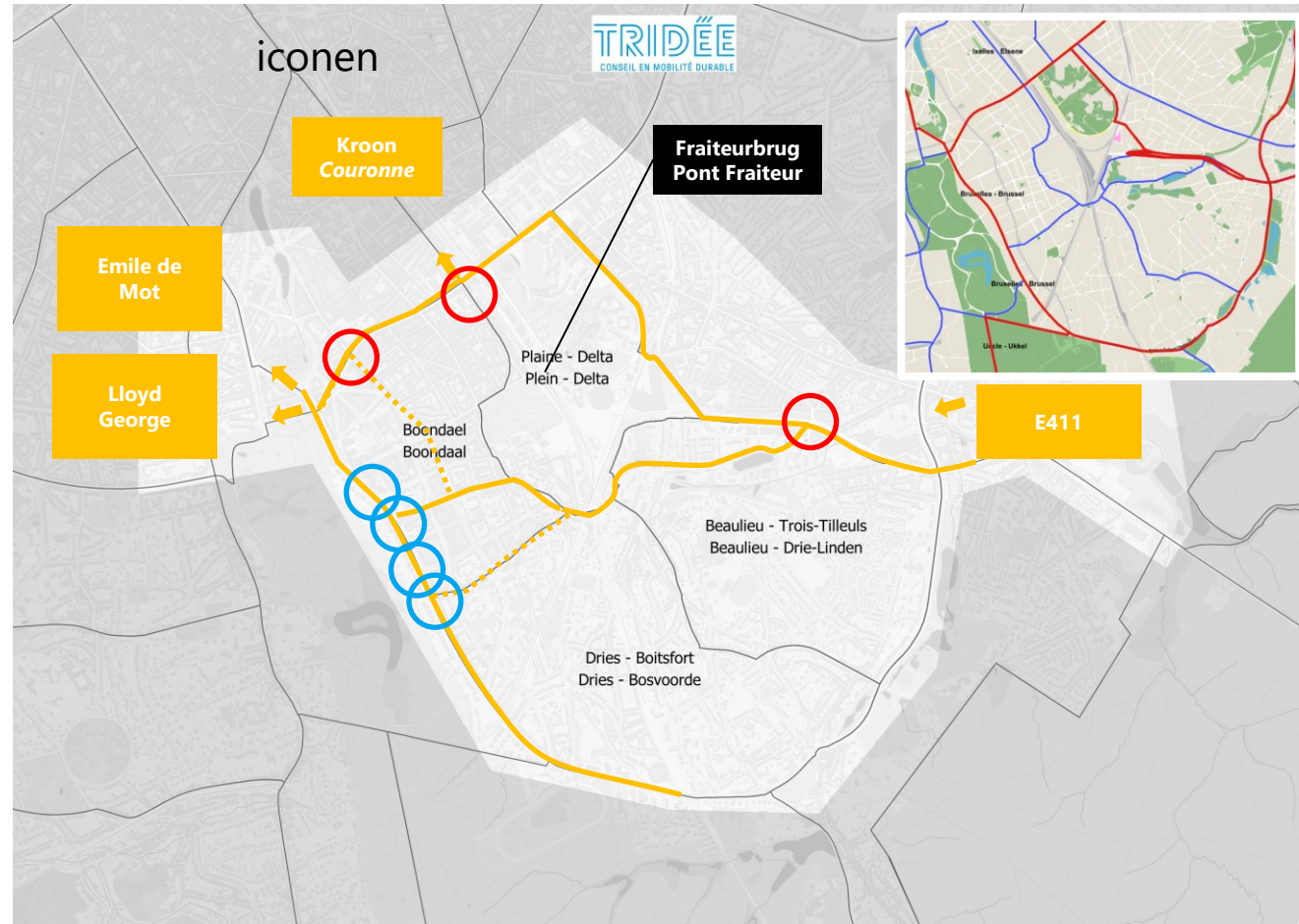


Où peut-on intervenir sur le **trafic de transit** ?

- Aux abords - en aval ou en amont



- une seule intervention → déplacements de trafic
- De nombreuses interventions sont nécessaires pour prévenir les déplacements



Waar kan men het **doorgaand** verkeer aanpakken?

- aan de randen – stroomafwaarts of stroomopwaarts

- Eén ingreep → verkeer verschuift
- Veel ingrepen nodig om verschuivingen te voorkomen

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen

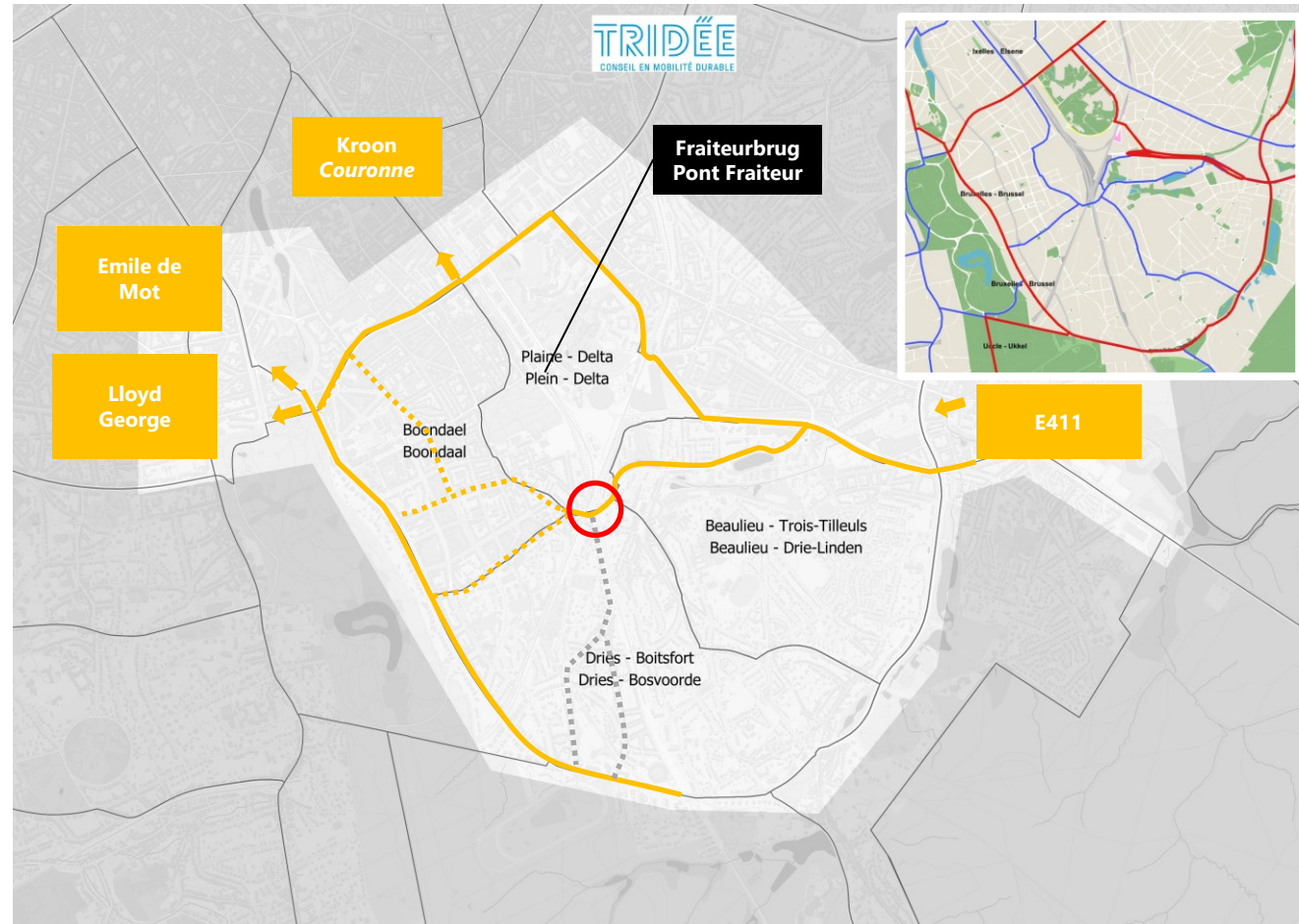


Où peut-on intervenir sur le **trafic de transit** ?

- à un endroit stratégique



- Une intervention suffit
- Moins de trafic sur Pêcheries et sur Tallis – Coccinelles
- Des déplacements probables vers la forêt - Roosevelt



Waar kan men het **doorgaand** verkeer aanpakken?

- op een strategisch punt

- Eén ingreep volstaat
- Minder verkeer op Visserij én op Houthakkers – Onze Lieveheersbeestjes
- Verschuivingen wellicht naar Vorst - Roosevelt

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen

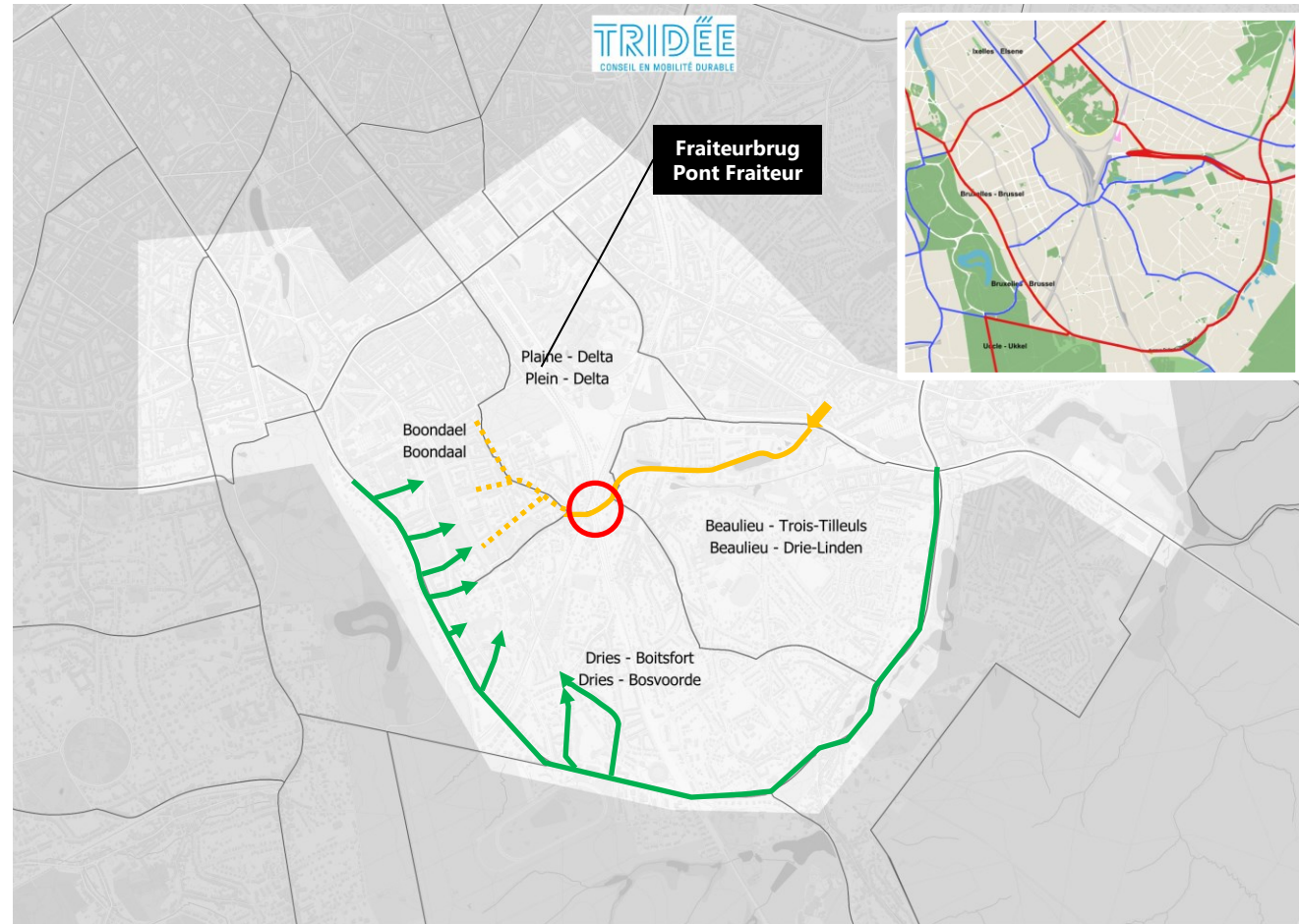


Où peut-on intervenir sur le **trafic de destination** ?

- À un point stratégique
- Prise en compte des alternatives



- *Le trafic de destination vers Boondael fait un détour par Forest-Roosevelt.*



Waar kan men het **bestemmingsverkeer** aanpakken?

- *Op een strategisch punt*
- *Rekening houden met alternatieven*

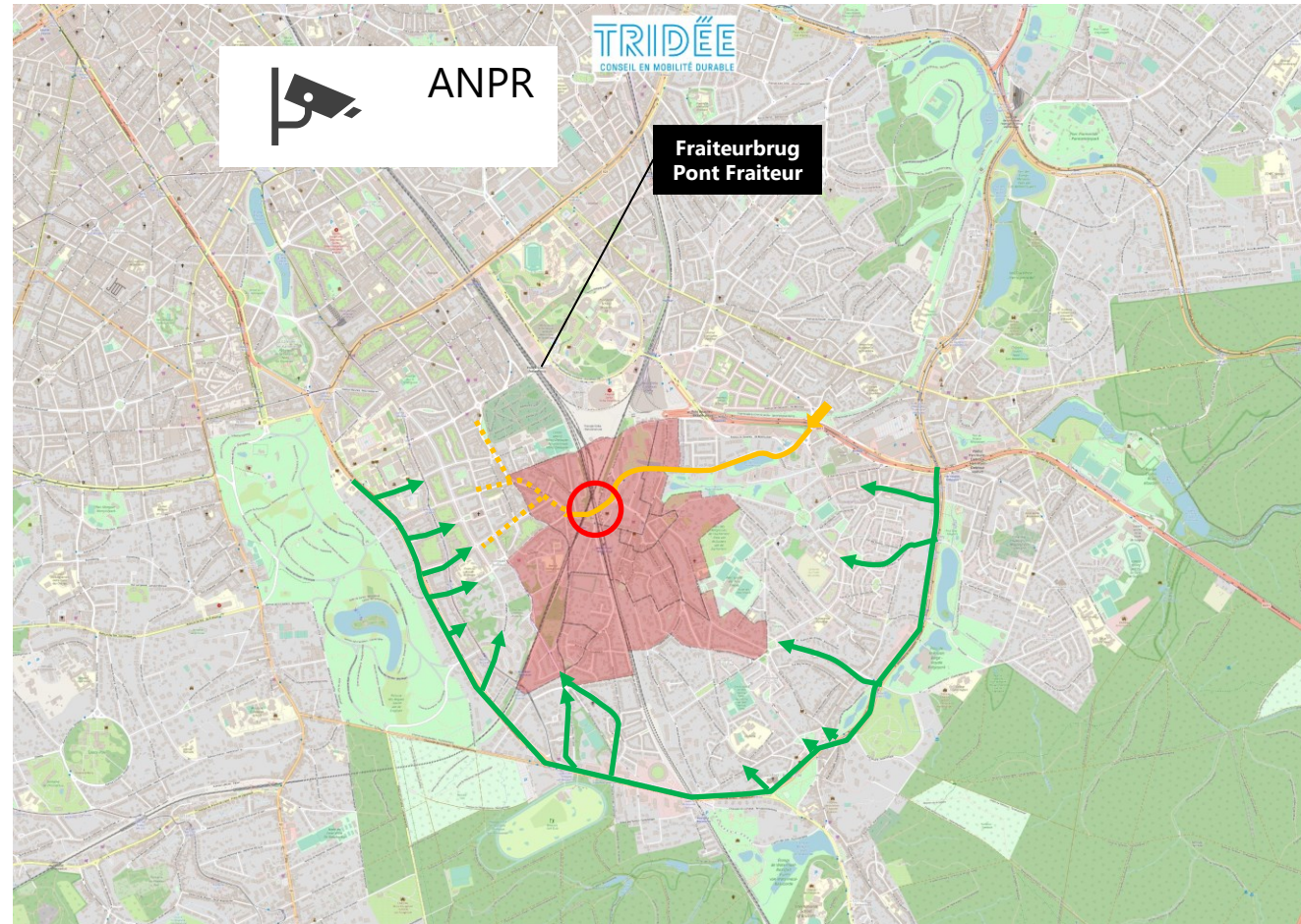
- *Bestemmingsverkeer naar Boondael rijdt om via Vorst-Roosevelt*

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



ANPR : titulaires de permis = résidents vivant/travaillant à proximité du filtre (+ - 10 000 habitants)



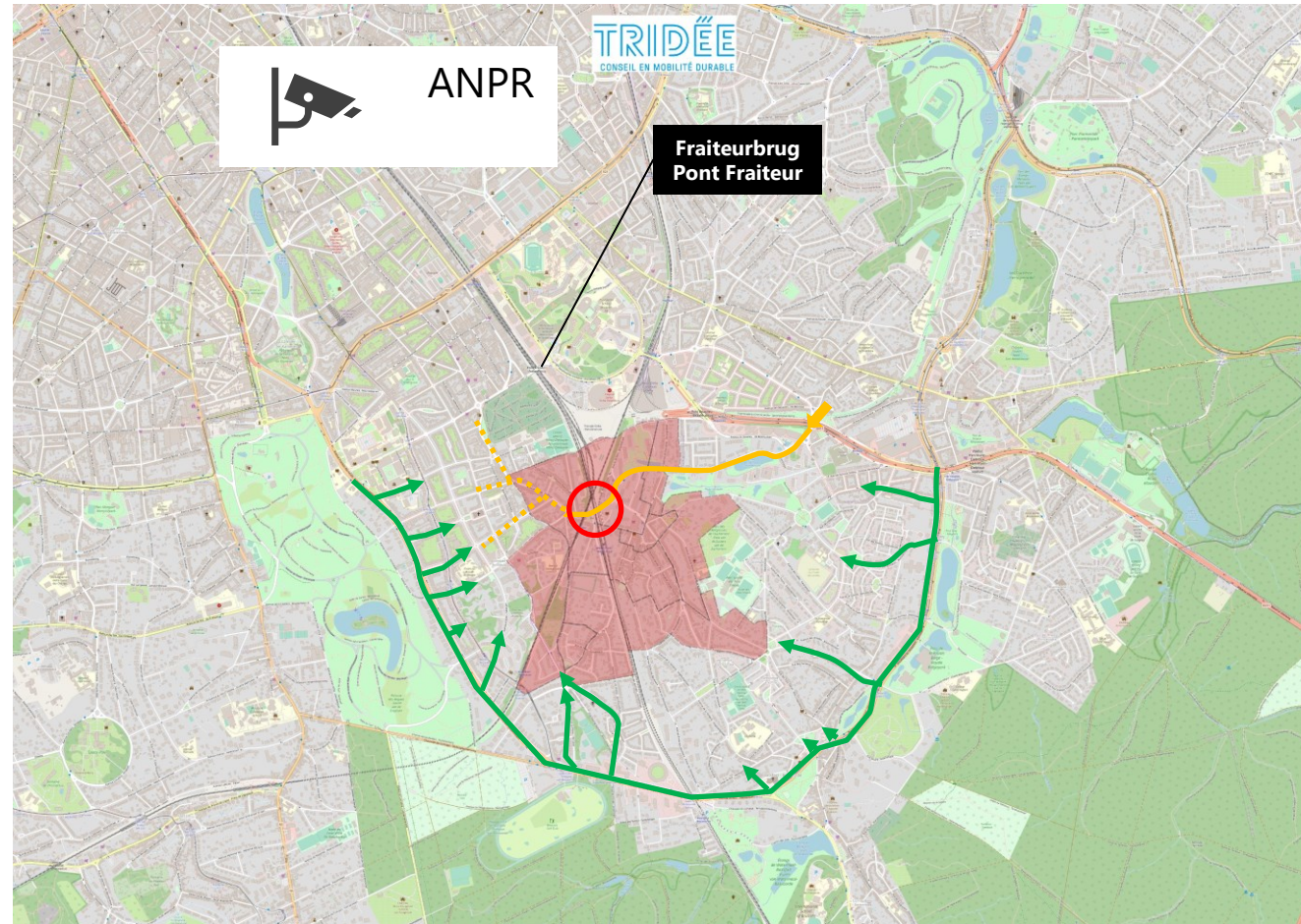
ANPR: vergunninghouders = bewoners die in de nabijheid van de filter wonen/werken (+ - 10,000 inwoners)

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



ANPR : titulaires de permis = résidents vivant/travaillant à proximité du filtre (+ - 10.000 habitants)

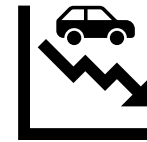


ANPR: vergunninghouders = bewoners die in de nabijheid van de filter wonen/werken (+ - 10,000 inwoners)

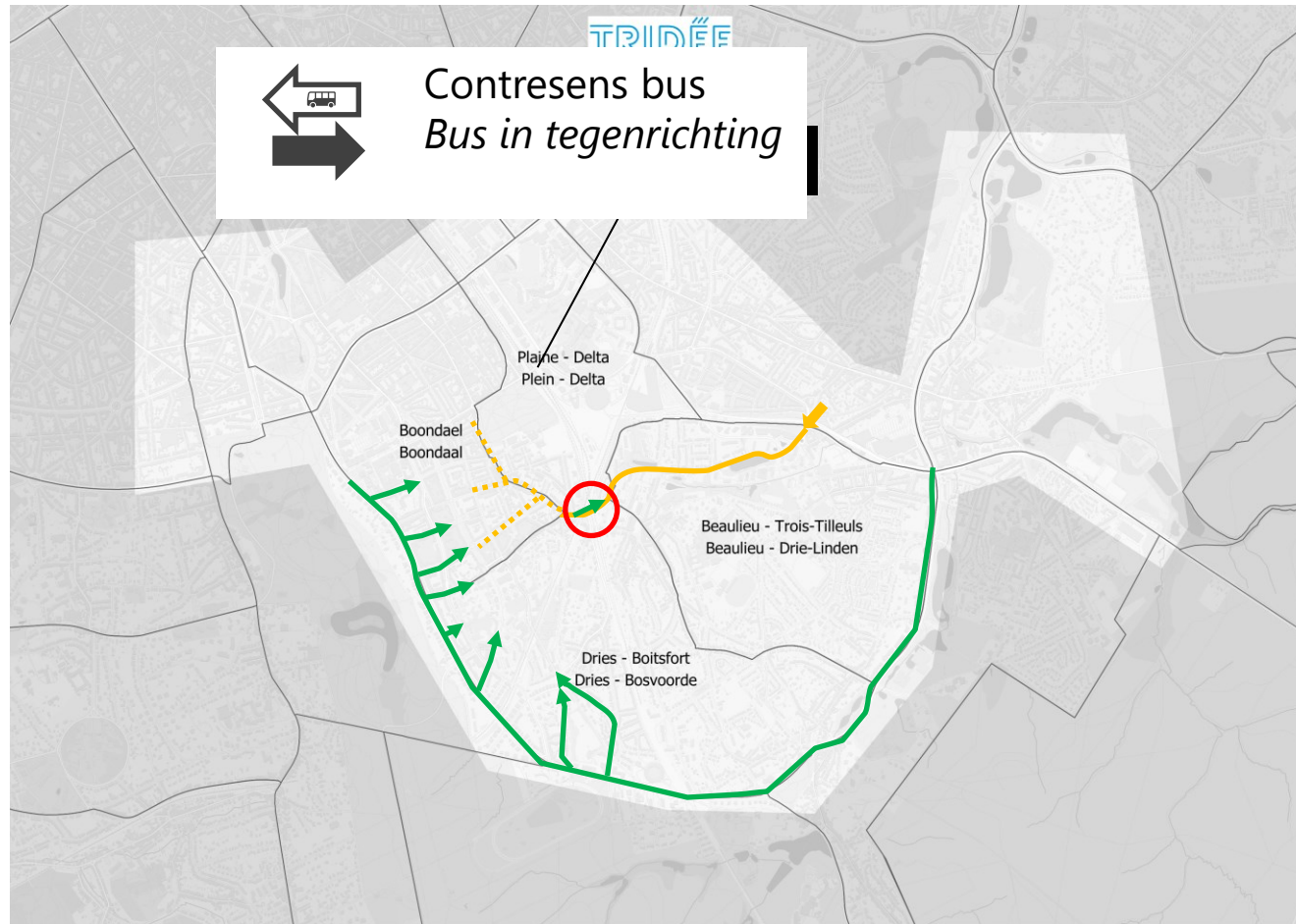
Variant hele wijk
Punt waar men niet door mag
Zone waar
Enkel tijdens uren
Toevoegen van de tellingen

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



Sens de circulation autorisé vers l'est en raison de l'impact sur le volume de trafic



Toegelaten rijrichting richting oosten omwille van impact op hoeveelheid verkeer

2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



Impact

herbekijken

Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)

Améliorer sécurité et confort piétons / PMR

Améliorer la sécurité et confort cyclistes

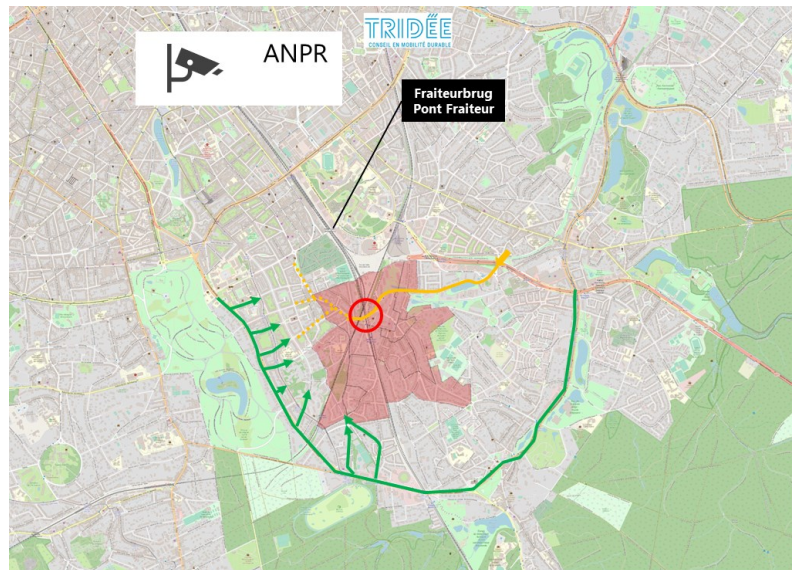
Améliorer la fluidité des bus

herbekijken

Améliorer la fluidité du trafic

Maintenir l'accès motorisé au quartier

Réduire le volume de trafic global dans le quartier



Amélioration majeure ■ Grote verbetering

Légère amélioration ■ Lichte verbetering

Aucun changement ■ Geen verandering

Légère détérioration ■ Lichte verslechtering

Détérioration importante ■ Grote verslechtering

Impact

Verbeteren van verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)

Verbeteren van veiligheid en comfort van voetgangers / personen met een handicap

Verbeteren van veiligheid en comfort van de fietsers

Verbeteren van doorstroming van de bus

Verbeteren van doorstroming van het verkeer

Behoud van bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer

Verminderen van hoeveelheid verkeer in de wijk

Omwille van omrijden door éénrichting

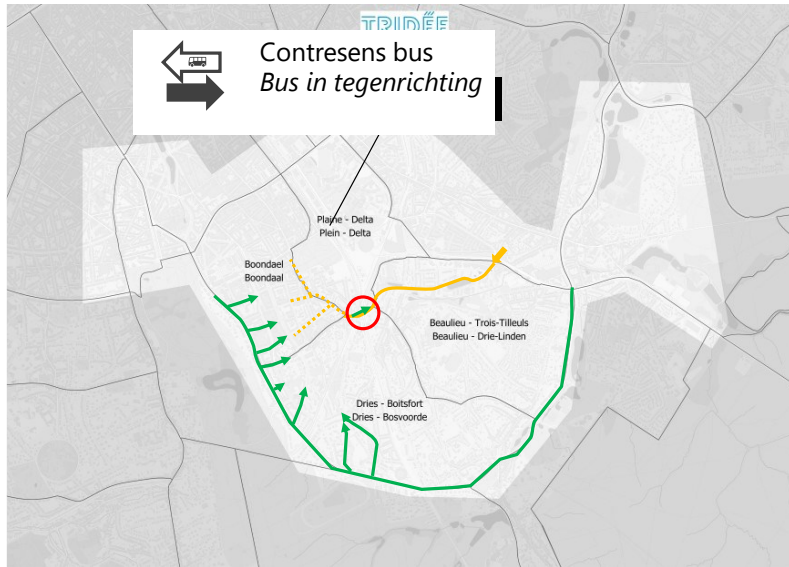
2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



Impact

- Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)
- Améliorer sécurité et confort piétons / PMR
- Améliorer la sécurité et confort cyclistes
- Améliorer la fluidité des bus
- Améliorer la fluidité du trafic
- Maintenir l'accès motorisé au quartier**
- Réduire le volume de trafic global dans le quartier



- Amélioration majeure Grote verbetering
- Légère amélioration Lichte verbetering
- Aucun changement Geen verandering
- Légère détérioration Lichte verslechtering
- Détérioration importante Grote verslechtering

Impact

- Verbeteren van verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
- Verbeteren van veiligheid en comfort van voetgangers / personen met een handicap
- Verbeteren van veiligheid en comfort van de fietsers
- Verbeteren van doorstroming van de bus
- Verbeteren van doorstroming van het verkeer
- Behoud van bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer**
- Verminderen van hoeveelheid verkeer in de wijk

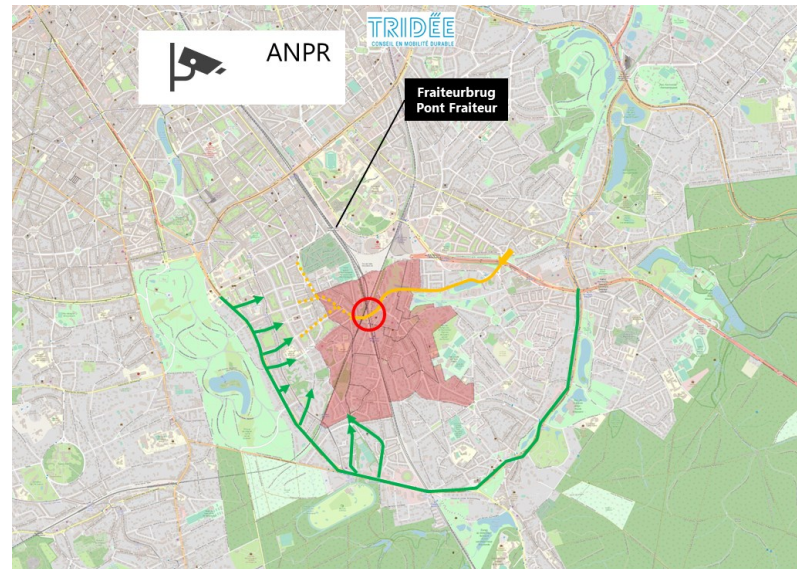
2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen




Mise en oeuvre


-  Coût de réalisation
-  Coût de gestion
-  Délai de réalisation
-  Complexité




Uitvoering

-  Realisatiekost
-  Beheerskost
-  Realisatietijd
-  Complexiteit

Coût / temps / complexité élevés  Grote kost / tijd / complexiteit

Coût modéré / temps / complexité  Matige kost / tijd / complexiteit

Faible coût / temps / complexité  Lage kost / tijd / complexiteit

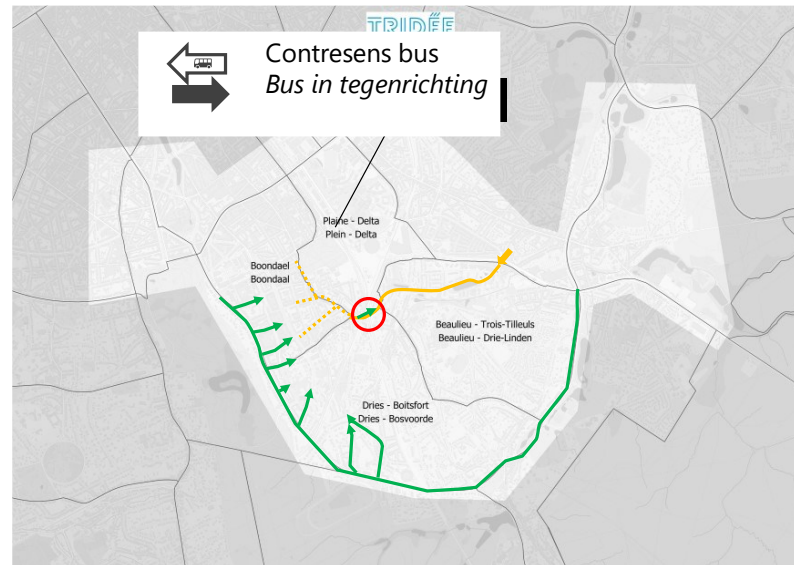
2. Options de réduction du trafic

2. Opties om het verkeer te verminderen



Mise en oeuvre

-  **Coût de réalisation**
-  **Coût de gestion**
-  **Délai de réalisation**
-  **Complexité**



Uitvoering

-  **Realisatiekost**
-  **Beheerskost**
-  **Realisatietijd**
-  **Complexiteit**

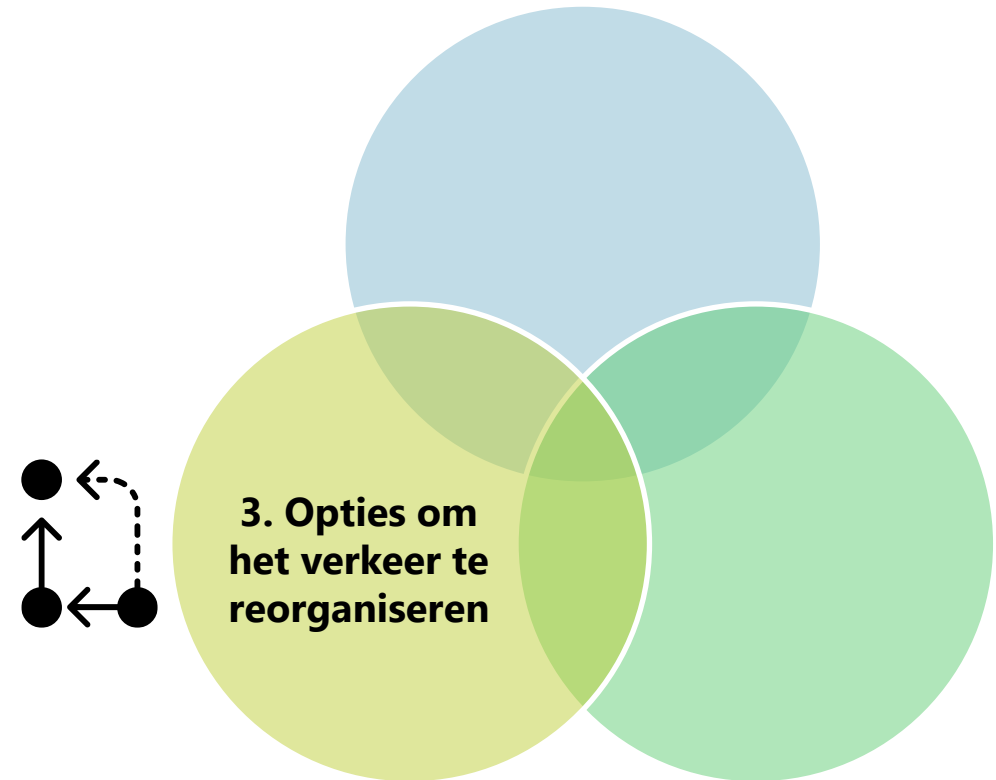
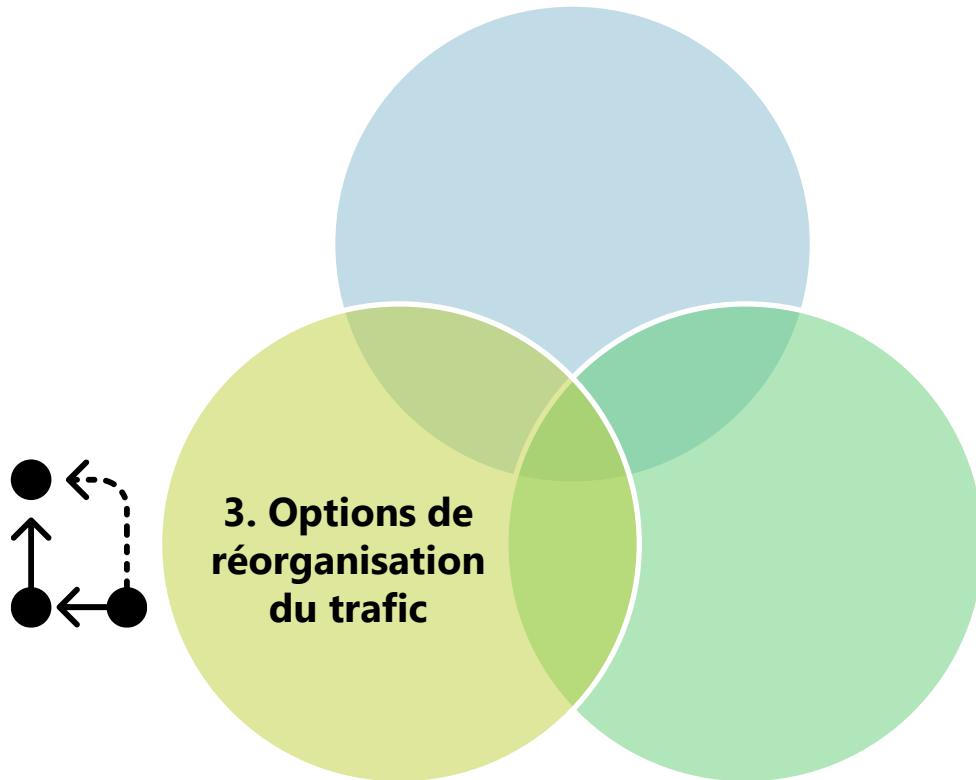
Coût / temps / complexité élevés ■ Grote kost / tijd / complexiteit

Coût modéré / temps / complexité ■ Matige kost / tijd / complexiteit

Faible coût / temps / complexité ■ Lage kost / tijd / complexiteit

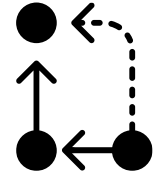
3. Options de réorganisation du trafic

3. Opties om het verkeer te reorganiseren



3. Options de réorganisation du trafic

3. Opties om het verkeer te reorganiseren



Une **meilleure répartition du trafic** peut réduire les problèmes dans certaines rues.

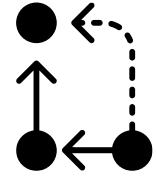
*Het **verkeer beter verdelen** kan een aantal knelpunten in een aantal straten beperken.*

Pour ce faire, vous pouvez **modifier la circulation** en mettant une rue (un tronçon) en sens unique, par exemple. En faisant cela dans un endroit où il y a des problèmes d'espace, cela crée une valeur ajoutée.

*Dit kan door de **circulatie** te **wijzigen**. Door bijvoorbeeld een straat(segment) enkelrichting te maken. Als je dit op een segment doet waar er ook andere problemen zijn, creëer je een meerwaarde.*

3. Options de réorganisation du trafic

3. Opties om het verkeer te reorganiseren



Il faut veiller à ce que le déplacement du trafic vers d'autres rues ne devienne pas problématique

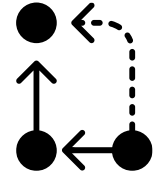
Men moet ervoor waken dat een verschuiving van het verkeer naar andere straten niet problematisch wordt.

Et tenez compte des itinéraires de bus.

En rekening houden met busroutes.

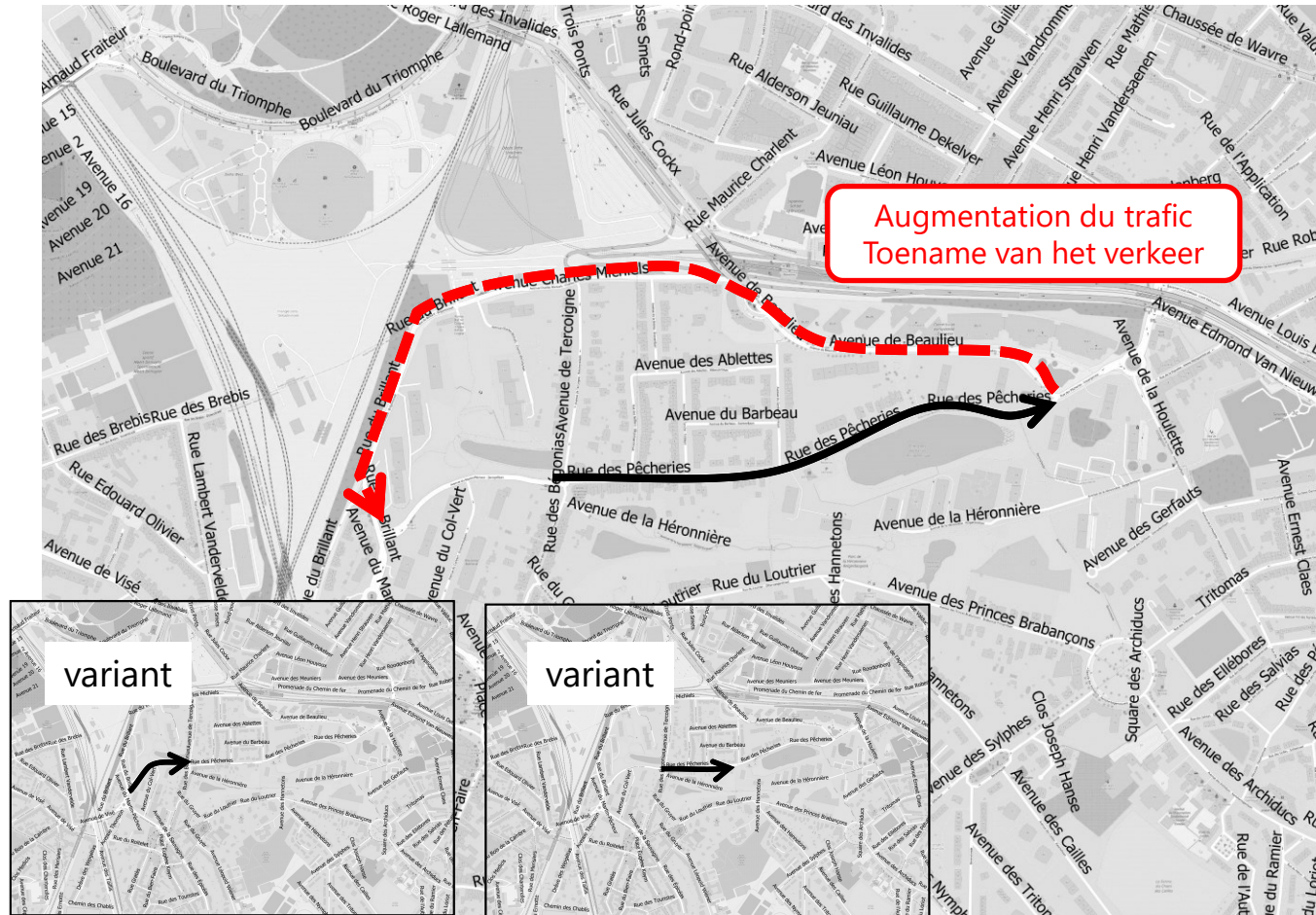
3. Options de réorganisation du trafic

3. Opties om het verkeer te reorganiseren



Pêcherries à sens unique vers l'est :

- impact sur la direction la plus chargée (vers l'ouest)
- suit le sens de la trajectoire du bus sur Pêcherries

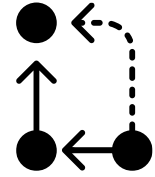


Visserij enkelrichting richting oosten: want

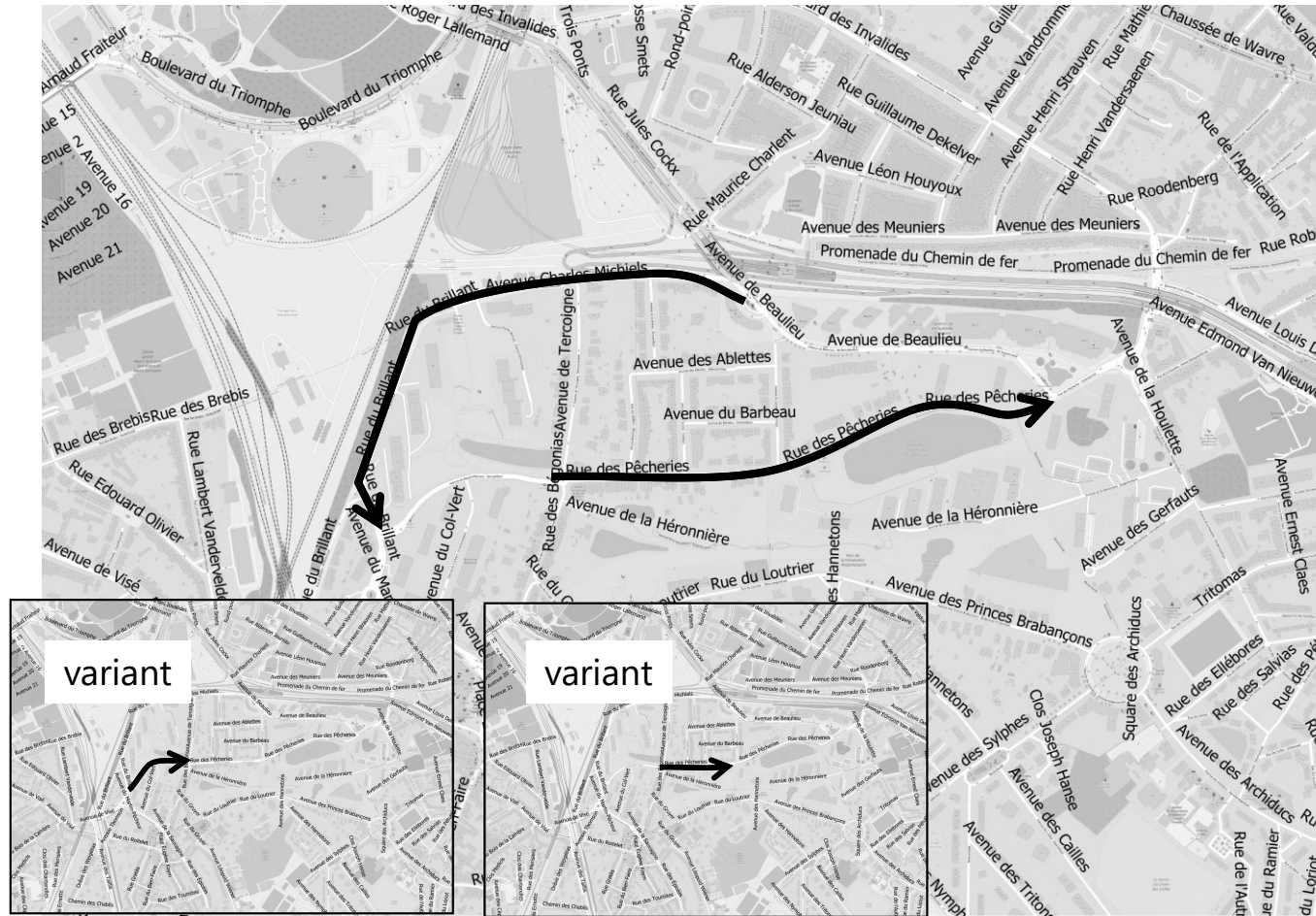
- impact op de drukste rijrichting
- volgt het traject van de bus op Visserij
- Waarschijnlijk risico om toename totale verkeer Briljant / Michiels door meer verkeer in één richting

3. Options de réorganisation du trafic

3. Opties om het verkeer te reorganiseren



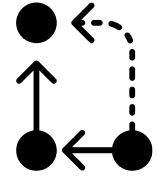
Michiels / Brilliant également à sens unique pour réduire la pression globale du trafic sur Michiels / Brilliant en supprimant un sens +
+
gagner de l'espace pour la trottoir sur Michiels/Brilliant



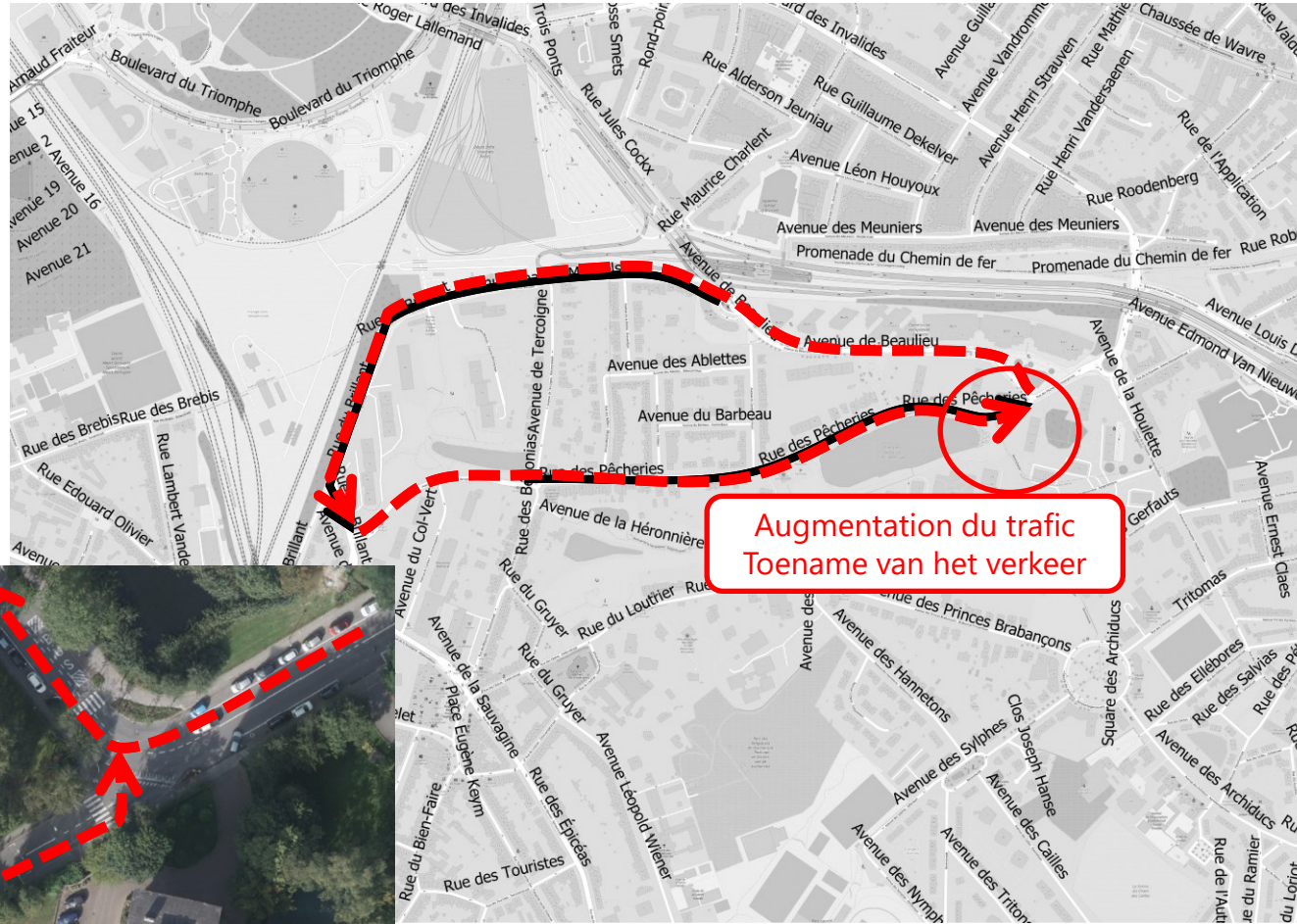
Michiels / Brillant ook enkelrichting om totale verkeersdruk op Michiels / Brillant te verminderen door één rijrichting
+
ruimte winnen voor trottoir op Michiels / Brillant

3. Options de réorganisation du trafic

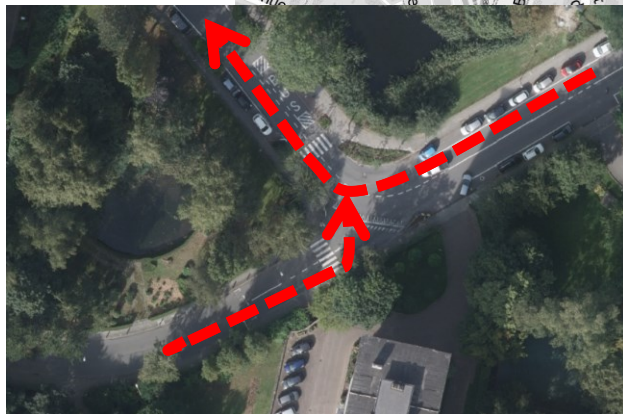
3. Opties om het verkeer te reorganiseren



Augmentation du trafic sur Pêcherries en direction vers l'est + augmentation sur Beaulieu - Michiels → impact sur le flux de Pêcherries (Beaulieu a la priorité)

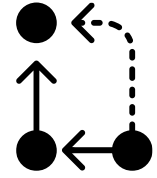


Toename van het verkeer op Visserij richting oosten + toename op Beaulieu – Michiels → impact op doorstroming Visserij (Beaulieu heeft voorrang)

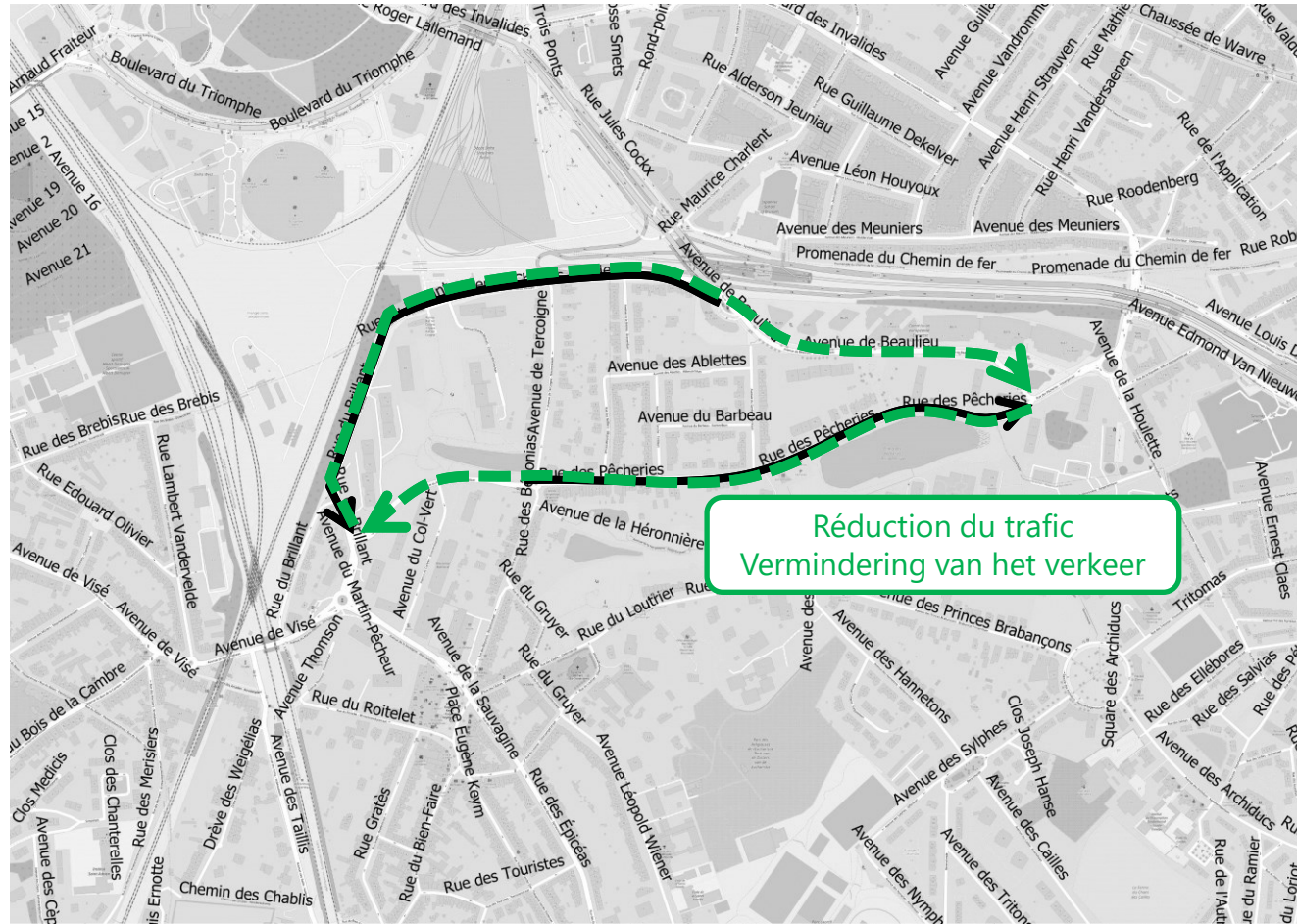


3. Options de réorganisation du trafic

3. Opties om het verkeer te reorganiseren



Réduction du trafic en sens inverse -> amélioration pour les cyclistes

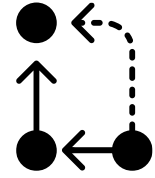


Vermindering verkeer in tegenovergestelde richting -> verbetering voor de fietsers

Michiels / Brillant wordt drukker → op busroute

3. Options de réorganisation du trafic

3. Opties om het verkeer te reorganiseren



Impact

Hypothèse

Impact



Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)



Améliorer sécurité et confort piétons / PMR



Améliorer la sécurité et confort cyclistes



Améliorer la fluidité des bus



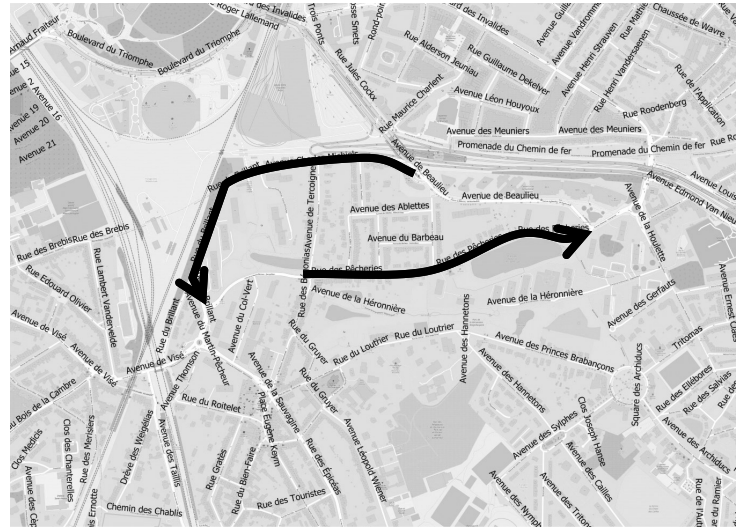
Améliorer la fluidité du trafic



Maintenir l'accès motorisé au quartier



Réduire le volume de trafic global dans le quartier



Amélioration majeure ■ Grote verbetering

Légère amélioration ■ Lichte verbetering

Aucun changement ■ Geen verandering

Légère détérioration ■ Lichte verslechtering

Détérioration importante ■ Grote verslechtering



Verbeteren van verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)



Verbeteren van veiligheid en comfort van voetgangers / personen met een handicap



Verbeteren van veiligheid en comfort van de fietsers



Verbeteren van doorstroming van de bus



Verbeteren van doorstroming van het verkeer



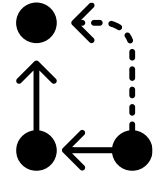
Behoud van bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer



Verminderen van hoeveelheid verkeer in de wijk

3. Options de réorganisation du trafic

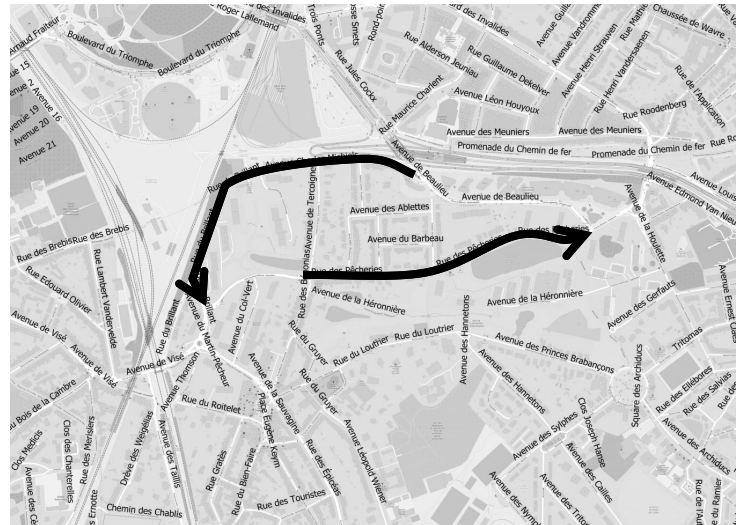
3. Opties om het verkeer te reorganiseren



Mise en oeuvre

-  Coût de réalisation
-  Coût de gestion
-  Délai de réalisation
-  **Complexité**

Hypothèse



Uitvoering

-  Realisatiekost
-  Beheerskost
-  Realisatietijd
-  **Complexiteit**

- Coût / temps / complexité élevés  Grote kost / tijd / complexiteit
- Coût modéré / temps / complexité  Matige kost / tijd / complexiteit
- Faible coût / temps / complexité  Lage kost / tijd / complexiteit

Synthèse

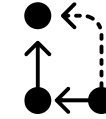
Synthese



Aménagement
Pêcheries



Réduction du trafic
dans le quartier



Réorganisation du trafic






































Synthèse

Synthese

Une combinaison est nécessaire pour poursuivre les objectifs.

Om de doelstellingen na te streven is een combinatie nodig.

 Améliorer la qualité de vie (bruit, pollution, vibrations)				 Verbeteren van de verblijfskwaliteit (geluid, pollutie, trillingen)
 Améliorer sécurité et confort piétons / PMR				 Verbeteren van de veiligheid en confort van de voetgangers / personen met een handicap
 Améliorer la sécurité et confort cyclistes				 Verbeteren van de veiligheid et confort van de fietsers
 Améliorer la fluidité des bus				 Verbeteren van de doorstroming van de bus
 Améliorer la fluidité du trafic				 Verbeteren van de doorstroming van het verkeer
 Maintenir l'accès motorisé au quartier				 Behoud van de bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer
 Réduire le volume de trafic global dans le quartier				 Verminderen van de hoeveelheid verkeer in de wijk

Synthèse

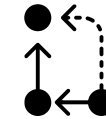
Synthese



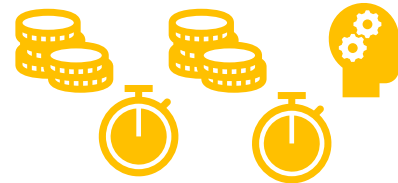
Aménagement
Pêcheries



Réduction du trafic
dans le quartier



Réorganisation du trafic



Scenario concepten

Mix van oplossingsrichtingen:

Uitgangspunt: Pêcheries moet heraangelegd worden

Familie van maatregelen: infrastructuur + ingrijpen op de verkeersstromen

TRIDÉE

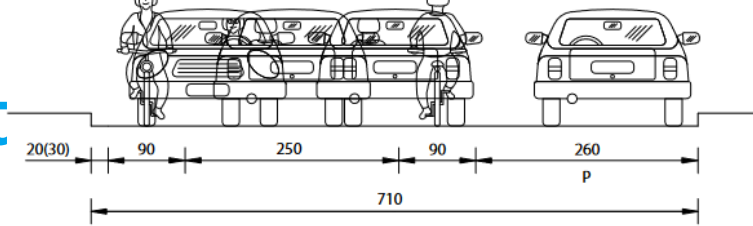
CONSEIL EN MOBILITÉ DURABLE

Quellinstraat 6
2018 Anvers
T: +32 3 226 77 90

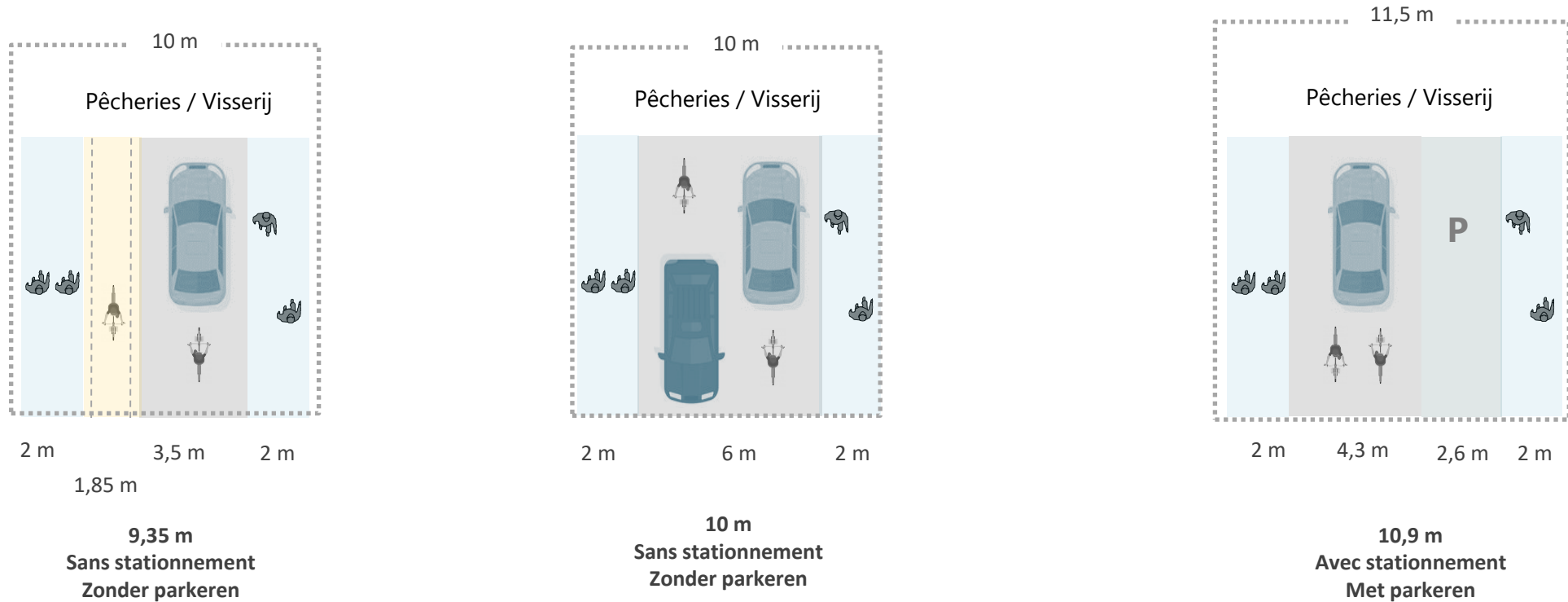
info@tridee.eu
www.tridee.eu

1. Options d'aménagement

1. Opties heraanleg



Options avec cyclistes en mixité → **forte réduction du trafic nécessaire**
 Opties met fietsers in gemengd verkeer → **sterke verkeersvermindering nodig**



Le stationnement d'un côté est seulement possible avec une mise à sens unique (sauf tronçon 12m)
Eenzijdig parkeren past enkel met eenrichtingsverkeer