



Réunion de quartier / Wijkvergadering: Arcades & Keym  
11.06.2024

11.06.2024

## Wijkvergadering Keym-Arcades

*Olivier Deleuze, burgemeester*

Welkom en introductie van de aanwezige leden van het College en gemeenteraadsleden.  
Presentatie van de avond: een presentatie van een half uur door de leden van de Raad, gevolgd door een uur vragen en antwoorden.

In de aanloop naar de vergadering ontvingen we een aantal schriftelijke vragen over SUV parkeren, netheid, de vertraming van 95, etc. We zullen deze schriftelijk beantwoorden.

Het Europees kampioenschap voetbal begint op vrijdag 14 juni. De Belgische wedstrijden zullen te zien zijn op het grote scherm op de Andrée Payfa-Fosséprezplein. De eerste drie wedstrijden, de poulewedstrijden, vinden plaats op 17, 22 en 26 juni, en als België doorgaat, zullen de uitzendingen doorgaan. Toegang tot de perimeter is volledig gratis, maar de plaatsen zijn beperkt (tot 3.500) om veiligheidsredenen. Om zeker te zijn van een plaatsje kun je reserveren door drankkaartjes te kopen voor €6. Voor meer informatie: [www.watermaalbosvoorde.be](http://www.watermaalbosvoorde.be).



### Les membres du Collège De leden van het College

 <p><b>Olivier Deleuze</b> Burgemeester, État civil, Personnel, SIPP, Prévention, SEMIA, Tutelle CPAS, Diversité &amp; Egalité des chances, Droits des femmes <i>Reçoit sans rendez-vous le mercredi de 16h à 18h.</i></p> <p><i>Burgemeester</i> Burgelijke Stand, Personeel, OPBW, Preventie, Toezicht op het OCMW, Diversiteit en Gelijke kansen, Vrouwenrechten <i>Ontvangst zonder afspraak op woensdag tussen 16h en 18h.</i></p>	 <p><b>Jean-François de La Hoye</b> Finances, Cultes, Sports et Santé, Juridique et Population</p> <p><i>Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten</i></p>	 <p><b>Daniel Soumillion</b> Culture et Patrimoine</p> <p><i>Cultuur en Patrimonium</i></p>
 <p><b>Hang Nguyen</b> Enseignement, Petite enfance, Vie sociale et seniors, Vie économique et Jumelages</p> <p><i>Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties</i></p>	 <p><b>Cathy Clerbaux</b> Information - Participation, Energie, Espaces verts et Propreté publique</p> <p><i>Informatie - Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare netheid</i></p>	 <p><b>Samantha Crunelle</b> Transition, Environnement, Hygiène, Jeunesse, Solidarité internationale, Bien-être animal</p> <p><i>Transitie, Leefmilieu, Hygiëne, Jeugd, Internationale solidariteit, Dierenwelzijn</i></p>
 <p><b>Benoît Thielemans</b> Logement, Bâtements publics et Informatique</p> <p><i>Huizenbouw, Openbare gebouwen en informatica</i></p>	 <p><b>Maria-Noëlle Stassaert</b> Urbanisme, Aménagement du territoire, Voiries et Mobilité</p> <p><i>Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit</i></p>	 <p><b>David Leisterh</b> Président du CPAS</p> <p><i>Voorzitter van het OCMW</i></p>





*Marie-Noëlle Stassart, schepen Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit*

Op 6 juni is de laatste fase van de renovatiewerkzaamheden aan het Keymplein van start gegaan. Het doel is om het gebied voor het cultureel centrum Espace Paul Delvaux en de ondergrondse parkeergarage opnieuw in te richten. Om de aannemer in staat te stellen zijn werk goed uit te voeren, is er een tijdelijk verkeersplan opgesteld. De huidige werkzaamheden bestaan uit het bestraten van het gebied. Voor Le Roi Albert en de apotheek wordt momenteel ook een landschappelijke gracht aangelegd, een verdiepte zone die zal worden uitgerust met waterplanten en waar water zal circuleren. Het plein wordt ook uitgerust met hoepels, een fietsenstalling en paaltjes. Tussen eind oktober en begin november is meer beplanting gepland: 17 bomen, struiken en de definitieve inrichting van de perken. Voor de zomer zal er tussentijdse beplanting worden gedaan om ervoor te zorgen dat het plein er nu al mooi en uitnodigend uitziet. We hopen het werk af te hebben voor het openingsfeest op 14 september, dat samen met de opening van het culturele seizoen van La Vénerie wordt georganiseerd.

De aanleg van de NMBS vordert. De tunnel onder het spoor is eindelijk klaar en toegankelijk: er is een fresco geschilderd om hem gezelliger te maken. Er wordt gewerkt aan de parking van het station, die eigendom is van de NMBS. We zijn momenteel in gesprek met de NMBS om te zien hoe de bezetting en het onderhoud geregeld moeten worden.

Begin augustus zijn er werken gepland in de Ottervangerstraat, tussen de Cederstraaten de ingang van het OCMW. De werkzaamheden bestaan uit het beter begaanbaar maken van het trottoir en het verbeteren van de veiligheid voor voetgangers die bij het verlaten van de bus van de ene kant van de weg naar de andere oversteken. Het bushokje aan de kant van Héronnière wordt vervangen door de MIVB.

**Urbanisme – Mobilité - Voiries**  
**Stedenbouw – Mobiliteit - Wegen**

La nouvelle place Keym et valorisation du quartier:

- Dernière phase du chantier de la place Keym  
Info: keym@wb1170.brussels
- Travaux SNCB à la gare de Watermael
- Rue du Loutrier: nouvel abribus et aménagements

Het nieuwe Keymplein en verbetering van de wijk:

- Laatste fase van de werken aan het Keymplein  
Info: keym@wb1170.brussels
- NMBS werken – Station van Watermael
- Ottervangerstraat: nieuw schuilhokje en

PROJET PLACE  
**KEYM**  
PLEIN PROJECT



## *Hang Nguyen, schepen Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties*

Op het gebied van onderwijs is de school Les Cèdres sinds 3 jaar in Nederlands immersie.

Op economisch gebied heeft de gemeente de vereniging van winkeliers ondersteund bij het reageren op een oproep tot het indienen van voorstellen voor de lancering van het buurtbier Keym. Buurtbewoners en winkeliers hebben samen de identiteit en de smaak van het bier bepaald. Het bier wordt gelanceerd op 14 september, tijdens het Keympleinfeest. Het feest wordt georganiseerd in samenwerking met de winkeliers en La Vénerie. Op het programma: concerten, kinderaanimeatie, een grote tafel en veel te eten.

In het weekend van 15 en 16 juni organiseert de stad haar eerste ambachtelijke route. Er zullen 5 ateliers te bezoeken zijn: een Oyas-maker, de Recyclerie, een vioolbouwer, een decorateur en een Siciliaanse brander. Het was een geweldige kans om de vaardigheden van een aantal van onze lokale ambachtslieden te ontdekken.

Op 8 september is er ook een jaarlijkse rommelmarkt in de wijk Keym.



### Vie économique *Economisch Leven*

- Bière Keym Bier
- 15 & 16.06 – Parcours des artisans *Ambachtswandelingen*
- 08.09 – Brocante Keym *Rommelmarkt*
- 14.09 – Inauguration de la place *Openingsfeest van het plein*





*Cathy Clerbaux, schepen Informatie-Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare Netheid*

Dit jaar vond de 5e editie van de Participatiebudget plaats. De twee winnende Vlaggenschipprojecten zijn: een project om overal bankjes te plaatsen, vooral voor ouderen. De projectleider zal samen met de gemeente bepalen waar het een goed idee zou zijn om bankjes te plaatsen en vervolgens zullen er enquêtes worden gehouden onder de plaatselijke bewoners. Het tweede project is het verzamelen van sigarettenpeuken met behulp van grote asbakken, om te voorkomen dat ze op de grond terechtkomen.

Wat netheid betreft, deelt de gemeente gratis zwarte en oranje vuilnisbakken uit, die in Watermaal-Bosvoorde verplicht zijn als de zak voedselafval bevat. Als je er nog geen hebt, is er elke vrijdagochtend van 8u tot 10u een permanentie (nieuwe uurrooster) in het Gemeentehuis, links van de buitentrap, aan de kant van de Tram.

De Gemeente organiseert ook een WeggeefActie in je voortuin op haar hele grondgebied. Er hebben al twee edities plaatsgevonden, met groot succes. Het derde evenement vindt plaats op autovrije zondag 22 september. Meer informatie is te vinden op de website van de Gemeente of in het septembernummer van 1170.

Budget Participatif  
Participatiebudget

BUDGET PARTICIPATIF  
PARTICIPATIE-  
BUDGET // 1170

Vivre ensemble dans une commune propre  
Samen leven in een schone gemeente



*Benoît Thielemans, schepen Huisvesting, Openbare gebouwen en Informatica*

In de Léopold Wienerlaan is een woning van het Grondgedrijf in renovatie. Er zijn nog andere wooneenheden in de wijk, waaronder een in de Gratèsstraat. Dit zijn middenklasse woningen die verhuurd worden volgens specifieke huurschalen, voor mensen met een modaal inkomen. Als de woningen worden gerenoveerd, worden ze altijd energiezuinig ontworpen en goed ingedeeld zodat mensen zich erin kunnen ontplooien.

De school Les Cèdres zal het onderwerp zijn van een groot project dat nog in studie is. Het doel is om de isolatie en energie-efficiëntie van het gebouw te verbeteren, zonnepanelen op het dak te plaatsen en ruimtes te creëren voor onderdompelingsklassen.

Drie kleine elektrische vrachtwagens zijn toegevoegd aan het gemeentelijk wagenpark; ze worden gebruikt door de dienst Beplanting en Netheid. De gemeente probeert haar vrachtwagens te variëren om beter te kunnen inspelen op de behoeften ter plaatse en energiecrisisen het hoofd te kunnen bieden.





*Samantha Crunelle, schepen Transitie, Environnement, Hygiëne, Jeugd, Internationale Solidariteit, Dierenwelzijn*

De Gemeente heeft een klimaatplan goedgekeurd, waarvan alle details beschikbaar zijn op [KAP - KlimaatActiePlan — Watermaal-Bosvoorde](#) en in de 1170 van juni. Er zijn een hele reeks maatregelen uitgewerkt met de administratieve diensten, soms voor de gemeente, soms voor de bewoners, soms voor beide. Deze maatregelen zullen nu en over vele jaren worden uitgerold.

Er is een leuk project in je buurt: de Recyclerie, een plek waar je je alledaagse en decoratieve spullen kunt inleveren, evenals je kleding die je niet meer nodig hebt. Al deze spullen worden te koop aangeboden tegen een zeer lage prijs, waardoor ze een nieuw leven krijgen. In 2023 heeft de Recyclerie 24,5 ton van allerlei voorwerpen ingezameld en dus evenveel afval vermeden. Dit project wordt gerund door een groep dynamische vrijwilligers, die we hartelijk willen bedanken. Twee zondagen per maand organiseert de Recyclerie een Repair Café, waar je terecht kunt om je defecte spullen te laten repareren.

Onlangs kreeg de gemeente het label "Diervriendelijke gemeente".

**Transition  
Transitie**

**Plan Action  
Climat**

**Bien-être animal  
Dierenwelzijn**

**Commune Amie  
des Animaux**  
NEDERLANDSE  
**Diervriendelijke  
Gemeente**  
BRUSSELS GEWEST

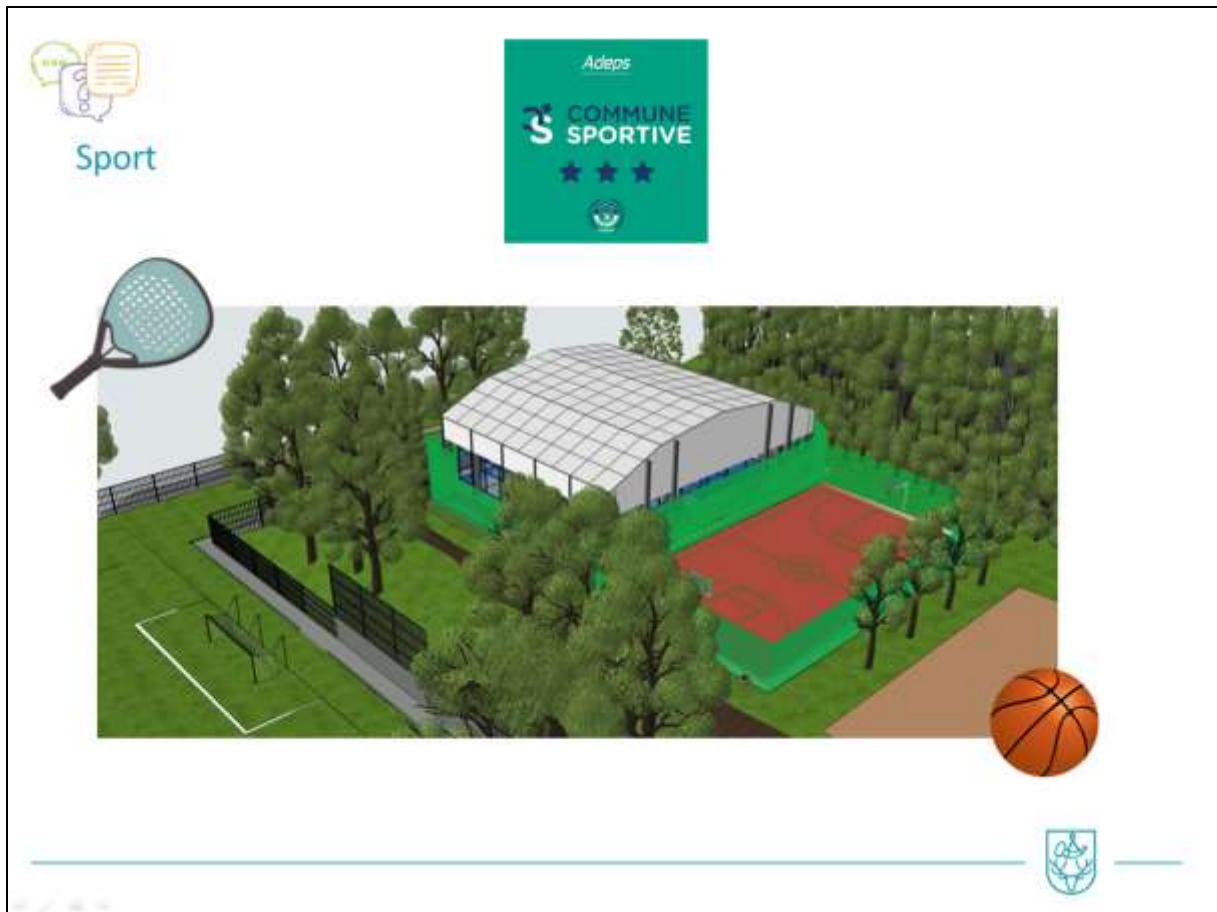


*Jean-François de Le Hoye, schepen Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten*

Watermaal-Bosvoorde heeft de hoogste onderscheiding (3 sterren) gekregen van Adeps, als erkenning voor de kwaliteit van haar sportbeleid. Watermaal-Bosvoorde is een van de slechts 6 Brusselse gemeenten die deze onderscheiding krijgt.

In het Sportwarande Drie Liendne gaat deze zomer een groot project van start. Het gaat om de aanleg van twee overdekte padelbanen en de aanleg van een basketbalveld voor vrij gebruik. Dit laatste is een reactie op een verzoek van jongeren uit de buurt.

Sinds enkele jaren bieden lokale overheden sportcheques ter waarde van 50 euro aan (bovenop de 50 euro die al beschikbaar zijn bij de meeste mutualiteiten) aan jongeren (tussen 5 en 18 jaar) die lid worden van sportclubs in het Brusselse Gewest die erkend zijn door Adeps of zijn Nederlandstalige tegenhanger Bloso.





## *Daniel Soumillion, schepen Cultuur en Patrimonium*

Kort overzicht van de komende culturele activiteiten:

- **23.05 > 30.09.2024** – Tentoonstelling *L'Autre terre* (Jephan de Villiers)  
Schitterende tentoonstelling in het Tournay-Solvaypark (Witte Villa) gewijd aan Jephan de Villiers, een internationaal bekende kunstenaar die de Gemeente het werk *Âmes-oiseaux* heeft geschonken, gelegen bovenaan de Georges Benoidtlaan.
- **12 juli**: openluchtvoorstelling op de parking van het Hooghuis van de film *Chien de la casse* (Nederlandse titelingen) in het kader van Bruxelles fait son cinéma.
- **12 juli (niet 11)**: Dag van de Vlaamse Gemeenschap
- **27 september**: Fête de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Bij de bouw van het Espace Paul Delvaux schonk de gelijknamige kunstenaar de Gemeente een schilderij. Gezien de waarde werd dit werk sindsdien in een bankkluis bewaard. Het kon niet worden tentoongesteld in de gemeentelijke gebouwen vanwege de ingrijpende maatregelen die zouden moeten worden genomen om het te bewaren en te beveiligen. In juni tekent het gemeentebestuur een tijdelijke bruikleenovereenkomst op lange termijn met het museum Train World in Schaarbeek, zodat iedereen het eindelijk kan bewonderen. Het schilderij zal daar vanaf september te zien zijn.

**Culture  
Cultuur**

- 23/05 > 30.09.2024 –  
Exposition Tentoonstelling  
*L'Autre terre* (Jephan de Villiers)
- 12.07 – *Chien de la casse*  
(VO FR, st NL)
- Paul Delvaux, *Esquisse Watermael-Boitsfort 1905*
- 12.07 – Fête de la Communauté flamande  
Feestdag van de Vlaamse Gemeenschap
- 07 > 22.09 – Exposition Tentoonstelling  
« Bleu-Blauw »
- 27.09 – Fête de la Fédération Wallonie-Bruxelles  
Feest van de Fédération Wallonie-Bruxelles
- 12 & 13.10 – « Sentiers Tartare »: parcours d'artistes  
Kunstenaarsparcours
- Biblio & ludothèque  
de Watermael-Boitsfort





## Antwoorden van het College

### Visserijstraat – vertraging in de werkzaamheden.

- **Wanneer zal het eindelijk klaar zijn?**
- **Er is geen budget om de trottoirs opnieuw aan te leggen, maar bepaalde gebieden zijn vergroot, met verlies van parkeerplaatsen.**

*Marie-Noëlle Stassart:* In eerste instantie moest de Visserijstraat gestabiliseerd en veilig gemaakt worden zodat het verkeer en de bussen er opnieuw konden passeren. Zowel Oudergem als Watermaal-Bosvoorde kozen ervoor om snel te handelen en grondverstevigings- en herbestratingswerken uit te voeren. Tegelijkertijd werd een mobiliteitsstudie uitgevoerd om oplossingen voor het verkeer op deze laan te onderzoeken en te vinden. Tijdens de werken werd ons, na een wijziging in de gewestelijke reglementering, gevraagd om een stedenbouwkundige vergunning aan te vragen enkel en alleen omdat we aan het herbestraten waren. We hebben dus een bouwvergunning aangevraagd om de asfaltering te regulariseren en hebben van de gelegenheid gebruik gemaakt om enkele veiligheidsvoorzieningen aan te brengen op het kruispunt (voetpaden en trottoirbanden). We naderen nu het einde van het project, dat eind juni zal worden afgerond. In dit stadium zijn alle asfaltlagen gelegd, met uitzondering van de laatste laag, markeringen en borden. Nu de werkzaamheden binnenkort worden afgerond, is het wegdek gestabiliseerd en veilig gemaakt; het verkeer kan weer in beide richtingen rijden zoals voorheen; en bussen kunnen weer rijden zoals voorheen.

De vertraging in dit project is te wijten aan een stabiliteitsprobleem in fase 3; sommige structuren zijn herbouwd.

We hebben de trottoirs niet langs het hele traject verbreed: daarvoor moeten ze aan elke kant 2m breed worden, in overeenstemming met de nieuwe regionale voorschriften. Om dit mogelijk te maken, moet er een uitgebreider inrichtingsproject worden overwogen, met eenrichtingsverkeer aan de ene of de andere kant, fietspaden, enz. De ingenieurs hebben hun wegprofiel zo opgesteld dat er in de toekomst een breder trottoir kan worden aangelegd, als er een project komt. Zoals aangekondigd tijdens de gemeenteraadsvergadering in mei, zal de dienst Mobiliteit een ontwikkelingsproject voorstellen aan het College.

### **Smalle straatjes (zoals Toeristenstraat): SUV's en vrachtwagens rijden op de stoep. Onveiligheid voor kinderen die op de stoepen spelen en verloedering.**

*Marie-Noëlle Stassart:* De oplossing om te voorkomen dat SUV's en vrachtwagens op trottoirs parkeren, is inderdaad om paaltjes te plaatsen waar dat kan, of om de boetes te verhogen. We hebben het probleem opgepakt: we gaan het analyseren in Polutra (een eenheid die bestaat uit de politie, de dienst Mobiliteit en de dienst Openbare Werken) en kijken welke verbeteringen kunnen worden aangebracht.

*Olivier Deleuze :* Het probleem is dat de straten niet breder worden, maar de auto's wel. Om te voorkomen dat auto's op de stoepen klimmen, moeten we paaltjes neerzetten. Deze oplossing is ook niet geweldig, want als twee auto's elkaar passeren en er staan paaltjes, dan kunnen ze elkaar niet passeren! De breedtes van voor tot voor in de straten zijn zoals ze zijn. Tussen de gevels liggen trottoirs, parkeerplaatsen en de rijweg. Bewoners moeten elke keer worden geraadpleegd over de inrichting: parkeren aan één of beide kanten, kruisend verkeer, eenrichtingsstraten. Alle stedelijke gemeenten worden met dit probleem geconfronteerd: hoe passen we trottoirs, wegen en parkeerplaatsen in een afgebakende ruimte in?



### **Blauwe zones: wederkerigheid met andere gemeenten (Elsene, Oudergem)**

*Marie-Noëlle Stassart:* Er zijn wederkerigheidsovereenkomsten met de buurgemeenten Oudergem en Elsene. Parking.brussels was niet op de hoogte van deze wederkerigheid; dit is een fout van hun kant. In de Ooienstraat is de parkeerkaart geldig aan beide kanten, in Elsene en Watermaal-Bosvoorde. We kunnen in een volgende uitgave van 1170 verslag doen van de wederkerigheid.

*Olivier Deleuze:* Als je een boete ontvangt, stuur je deze naar parking.brussels en de gemeente en wij zullen parking.brussels erop wijzen dat ze een fout hebben gemaakt. Wij zullen de twee gemeenten herinneren aan de wederkerigheid.

### **Keymplein:**

- **Rijden daar auto's?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Volgens het huidige tijdelijke verkeersplan kunnen auto's gebruik maken van de wegen rond het plein. Dit is gebeurd op verzoek van de winkeliers, die terecht vonden dat de bouwwerkzaamheden te lang duurden. Door het plein weer open te stellen voor verkeer, krijgt het een nieuw leven. Om dit mogelijk te maken zijn op de nieuwe straatstenen rubberen tegels gelegd.

- **Is het mogelijk om toegang te krijgen tot het plein als de werkzaamheden klaar zijn?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Ja, het zal mogelijk zijn om daar te komen. De verkeersrichting wordt dan omgekeerd ten opzichte van het huidige verkeersplan: mensen zullen door de Winterkoninkjestraat lopen in de richting van de Vander Elststraat, de Ottervangerstraat en de Bien-Fairestraat. Het verkeer in de Grâtesstraat zal in de richting van het plein rijden. Het zal ook mogelijk zijn om het plein te betreden via de Waterwildlaan.

- **Beplanting om hitte-eilanden te bestrijden. Is dit gepland?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Sommige bomen zijn al geplant; andere (17) worden eind oktober en begin november geplant. Er zijn plannen om rond de bomen sierlijke roosters te plaatsen om de hoeveelheid afval te beperken en de vegetatie door te laten groeien.

*Olivier Deleuze:* Er komen veel meer bomen op het nieuwe Keymplein dan voorheen.

- **Bestrating: risico dat het niet houdt**

*Marie-Noëlle Stassart:* De straatstenen zijn gemaakt van terracotta, voldoen aan milieucriteria en zijn van Belgische oorsprong. De bestrating is ontworpen voor gebruik in openbare ruimtes, met een hoge mate van stevigheid en een antisliptextuur. De kleur is zo gekozen dat hij niet te donker is om warmte-eilanden te voorkomen en niet te licht om schoonmaakproblemen te vermijden.

- **Tegenover de kapper: vuil gebied. Waarom? Hoeveel parkeerplaatsen?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Tegenover Koning Albert komt er een aangelegde gracht om regenwater op te vangen, met waterplanten. Er komt ook beplanting aan de Rue du Bien-Faire. Op het plein komen 2 x 3 parkeerplaatsen voor bezorgzones, 5 parkeerplaatsen voor personen met beperkte mobiliteit en 25 parkeerplaatsen in de aanloopstraten. Er komt ook een ondergrondse parkeergarage met ongeveer 100 plaatsen.



- **Geen parkeerplaatsen voor bezoekers van het plein. Is het mogelijk om de ondergrondse parkeergarage altijd open te laten?**

*Jean-François de Le Hoye:* Parkeergarage -1 in de galerij heeft een speciale status. Het is privé en behoort tot de mede-eigendom (winkels, eigenaars van de parking en het gebouw). De gemeente heeft een erfpachtovereenkomst met deze mede-eigendom. Het huurcontract bepaalt dat de parking toegankelijk moet zijn tijdens de openingsuren van de winkels. Er zijn verschillende verzoeken geweest om de parkeergarage op zondagmiddag open te stellen. Dit is geweigerd. We kunnen ze hier niet toe dwingen omdat het erfpachtcontract dit niet voorschrijft.

- **Plaquettes op het plein. Definitief?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Dit zijn tijdelijke rubberen tegels die ontworpen zijn om de straatstenen te stabiliseren. Ze worden aan het einde van de werkzaamheden verwijderd.

### **Bezorgdheid over plannen voor een relaisantenne bij station van Watermaal**

*Marie-Noëlle Stassart:* Er werd een openbaar onderzoek gehouden, maar dat werd opnieuw opgestart omdat de aanvrager zijn plannen niet op OpenPermits had gezet. Dit nieuwe onderzoek is nu afgerond. De vergadering van de overlegcommissie is gepland op 25 juni. De aanvrager heeft uitgelegd dat hij dit project in overleg met de gemeente heeft opgesteld, wat niet klopt. Het College heeft geen besluit genomen. Het College zal een technisch advies geven en de overlegcommissie zal haar advies geven. Het zou mogelijk zijn om antennes van deze grootte in andere delen van de gemeente te plaatsen. Dit wordt besproken met het Gewest, Leefmilieu Brussel en Infrabel.

*Olivier Deleuze:* Ik ga minder voorzichtig zijn dan de schepen van ruimtelijke ordening. Er is geen sprake van dat de Arcades-antenne op de plaats van een boom bij het station van Watermaal komt te staan. Maar een gsm-antenne is natuurlijk wel nodig voor de dekking van de wijk Keym, die slecht gedekt wordt door Proximus. We hebben contact met iemand in de Cedersstraat die al een gsm-antenne heeft en die bereid zou zijn om een Proximus-antenne te ontvangen.

### **Postwagenstraat en Gratèsstraat: trottoirs in slechte staat, slecht onderhouden bomen, straat te smal (en oversteken op trottoirs). Zou de straat in de andere richting eenrichtingsverkeer willen maken.**

*Marie-Noëlle Stassart:* Merci pour votre remarque. Nous allons constater sur place.

*Cathy Clerbaux:* Laat het ons weten als er bomen in de weg staan voor voetgangers. De tuinmannen kunnen ze dan komen opruimen. Het onderhoud van trottoirs en boomwortels is echter de verantwoordelijkheid van de bewoners.

### **Sigarettenpeuken (op het Keymplein en elders)**

*Cathy Clerbaux:* Zodra de werkzaamheden zijn afgerond, zal het plein een grote schoonmaakbeurt krijgen. We zullen er een grote asbak neerzetten (zie Vlaggenschipproject Participatiebudget). Laten we hopen dat iedereen gedisciplineerd is en er gebruik van maakt!

### **Economie: Het Keymplein is het economische centrum van de stad. Jongeren investeren steeds minder. Hoe kunnen we de economie in de gemeente stimuleren?**

*Hang Nguyen:* Watermaal-Bosvoorde is een van de kleinste gemeenten van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest. De gemeente krijgt niet veel subsidies van het gewest, maar we



reageren wel op alle oproepen van hub.brussels voor gewestelijke projecten. Het is bijvoorbeeld dankzij deze subsidies dat de gemeente het Keymwijkbier gaat kunnen maken, dat ze vorig jaar de stadsaperitieven heeft kunnen organiseren... Hub.brussels heeft ons ook geholpen om te communiceren over de werkzaamheden aan het Keymplein.

Het klopt dat de winkeliers op het Keymplein een paar moeilijke maanden achter de rug hebben, maar het bedrijf dat verantwoordelijk is voor de werken heeft echt naar hen geluisterd en zoveel mogelijk rekening gehouden met hun verzoeken (fasering, mobiliteit, bewegwijzering, enz.). Tijdens de werken op het plein heeft de gemeente een steunpremie toegekend aan de winkeliers, net als de regio.

Wat doet de Gemeente meer in het algemeen voor handelaars en ondernemers? Ze probeert leegstaande panden (openbaar en privé) op te vullen; ze helpt eigenaars en aanvragers. De gemeente heeft twee leegstaande panden op het Keymplein gekocht (ex-Capoue en ex-Barbara). Een ervan is al toegewezen en zal in september opengaan. Nieuwe handelaars krijgen een zichtbaarheidsbonus in de vorm van een advertentie in de lokale krant 1170 en hulp bij administratieve formaliteiten zoals het aanvragen van een bouwvergunning of een terras. De gemeente organiseert evenementen om alle commerciële spelers samen te brengen, zoals de Local Business Awards, die één keer per jaar worden uitgereikt aan degenen die zich onderscheiden door hun innovatie, transitie en participatie.

### **Viaduct Herrmann-Debroux: wordt het nog steeds verwijderd? Gevolgen voor het verkeer.**

*Marie-Noëlle Stassart:* het project loopt nog. Begeleidingscomités, waarvoor de gemeente wordt uitgenodigd, bestuderen het project. Het personeel van de dienst Stedenbouw woont deze vergaderingen bij. De notulen van deze comités kunnen gemakkelijk openbaar worden gemaakt.

*Olivier Deleuze:* het project doorgaat. We zullen er nauwlettend op toezien dat de auto's die van Jezus Eik komen onze wijken niet binnendringen.

### **Afsluiting van de Fraiteur-brug en transitverkeer**

*Olivier Deleuze:* De Fraiteur-brug blijft zoals hij is. Er verandert niets. Wanneer lokale overheden hun verkeersplannen opstellen, houden ze geen rekening met de anderen. Toen Oudergem en het Gewest beslisten om het viaduct Herrmann-Debroux te schrappen, was er geen overleg met Watermaal-Bosvoorde of Sint-Pieters-Woluwe. Hetzelfde geldt voor de Fraiteur-brug. De uitdaging voor Watermaal-Bosvoorde zijn de grote doorgangswegen (Visélaan, Michielslaan, Visserijstraat) die door de Gemeente lopen. Voor deze wegen zal een verkeersplan moeten worden opgesteld om automobilisten van buiten Watermaal-Bosvoorde sterk te ontmoedigen om onze gemeente te doorkruisen. Anders zal het doorgaand verkeer blijven bestaan. We hebben de dienst Mobiliteit gevraagd om scenario's voor te stellen om dit doorgaand verkeer op te lossen. Moeten er ANPR-camera's geplaatst worden om de nummerplaten van toegelaten wagens op te sporen? Moet er eenrichtingsverkeer worden ingevoerd? Het verkeersplan zal worden besproken met de buurtbewoners. Dit is geen eenvoudige kwestie. De bewoners van de Visélaan willen bijvoorbeeld niet dat al het verkeer van buitenaf door hun huizen rijdt. In dat geval zal het nodig zijn om eenrichtingsverkeer in te voeren richting de stad of richting de uitgang van de stad. En dan zal hetzelfde probleem zich voordoen voor de Briljanstraat... Kortom, dit mobiliteitsplan wordt een groot project dat over een aantal jaren zal worden uitgevoerd.



**Visélaan: wat te doen aan te hoge snelheid? Toestand van trottoirs aan even zijde?**

*Marie-Noëlle Stassart:* Net als de Thujastraat is dit een laan waar bussen doorheen rijden. Dit veroorzaakt trillingen en veiligheidsproblemen. We zijn ons ervan bewust dat dit een gebied is dat moet worden verbeterd en geconsolideerd. Gezien de beschikbare budgetten moeten we prioriteiten stellen. Onlangs hebben we Dries, de Valkerijlaan en de Ministerstraat van een nieuw wegdek voorzien. De Visélaan staat op onze lijst, maar nog niet op de planning.

*Olivier Deleuze:* Wat snelheidsovertredingen betreft, heeft de politiezone een dienst die "Men flitst ook in mijn straat" heet. Ik ga erop aandringen dat de Lidar regelmatig in de Viséstraat wordt geplaatst.

**Glasbollen: waarom zijn ze verwijderd van het Keymplein? Illegaal storten.**

*Cathy Clerbaux:* We zijn er wel in geslaagd om de glazen bellen in de Briljanstraat te begraven, wat niet gemakkelijk is. Glasbollen trekken, net als kledingbellen, vuil aan. Daarom proberen we ze waar mogelijk te begraven. Begraven bellen kunnen een groter volume herbergen. De bollen in de Briljanstraat kunnen dus ook de inhoud van de oude bellen op het Keymplein (die vlakbij lagen) opvangen. Sindsdien is het illegaal dumpen in de Begoniastraat sterk afgenomen en de bewoners zijn hier dankbaar voor.

**Windbreukweg: beschadigd asfalt, verlichting, takken op het pad, hek in slechte staat. Toevoeging van een bord om aan te geven dat het pad doodloopt.**

*Marie-Noëlle Stassart:* Deze kwestie is vorig jaar aan de orde gesteld. Deze weg staat op onze lijst van wegen die opnieuw geasfalteerd moeten worden, maar we hebben prioriteiten. We gaan de locatie bezoeken en kijken wat de Gemeente kan doen in termen van beschikbare budgetten en personeel.

*Cathy Clerbaux:* Dankzij de database van het bomenerfgoed staan alle bomen in de openbare ruimte op een lijst. We kunnen dus zien of het om particuliere of openbare bomen gaat, of ze ziek zijn of niet. Uit wat er is gezegd, blijkt dat het meer een kwestie van boomafval is dan van bomen als zodanig. We zullen de locatie bezoeken om de situatie te onderzoeken.

**Arcadestunnel: al gesloten?**

*Marie-Noëlle Stassart:* De tunnel is overgedragen. Hij is nu open voor het publiek.

**Snoeien van heggen verboden vanaf 1 april**

*Cathy Clerbaux:* We zitten in de periode dat we niet kunnen snoeien. Maar als de heggen in de weg staan, moeten ze gesnoeid worden, waarbij erop gelet moet worden dat er geen vogelnesten zijn.