



13.06.2024

Wijkvergadering Futaie – Dries – Van Becelaere

Olivier Deleuze, burgemeester

Welkom en introductie van de aanwezige leden van het College en gemeenteraadsleden.

Presentatie van de avond: een presentatie van een half uur door de leden van de Raad, gevolgd door een uur vragen en antwoorden.

In de aanloop naar de vergadering ontvingen we een aantal schriftelijke vragen over Proximuswerken, vooruitgang aan het station van Boitsfort, de 42 bus, de moskee... We zullen schriftelijk reageren.

Het Europees kampioenschap voetbal begint op vrijdag 14 juni. De Belgische wedstrijden zullen te zien zijn op het grote scherm op de Andrée Payfa-Fosséprezplein. De eerste drie wedstrijden, de poulewedstrijden, vinden plaats op 17, 22 en 26 juni, en als België doorgaat, zullen de uitzendingen doorgaan. Toegang tot de perimeter is volledig gratis, maar de plaatsen zijn beperkt (tot 3.500) om veiligheidsredenen. Om zeker te zijn van een plaatsje kun je reserveren door drankkaartjes te kopen voor €6. Voor meer informatie: www.watermaalbosvoorde.be.



Les membres du Collège *De leden van het College*

 <p>Olivier Deleuze Bourgmestre État civil, Personnel, SIPPT, Prévention, SEMJA, Tutelle CPAS, Diversité & Égalité des chances, Droits des femmes Reçoit sans rendez-vous le mercredi de 16h à 18h. <u>Burgemeester</u> <u>Burgelijke Stand, Personeel, IDPBW, Preventie, Toezicht op het OCMW, Diversiteit en Gelijke kansen, Vrouwenrechten</u> <u>Ontvangt zonder afspraak op woensdag tussen 16h en 18u</u></p>	 <p>Jean-François de Le Hoye Finances, Cuites, Sports et Santé, Juridique et Population <u>Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten</u></p>	 <p>Daniel Soumillion Culture et Patrimoine <u>Cultuur en Patrimonium</u></p>
 <p>Hang Nguyen Enseignement, Petite enfance, Vie sociale et seniors, Vie économique et Jumelages <u>Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties</u></p>	 <p>Cathy Clerbaux Information - Participation, Énergie, Espaces verts et Propreté publique <u>Informatie - Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare netheid</u></p>	 <p>Samantha Crunelle Transition, Environnement, Hygiène, Jeunesse, Solidarité internationale, Bien-être animal <u>Transitie, Leefmilieu, Hygiëne, Jeugd, Internationale solidariteit, Dierenwelzijn</u></p>
 <p>Benoît Thielemans Logement, Bâtiments publics et Informatique <u>Huisvesting, Openbare gebouwen en Informatica</u></p>	 <p>Marie-Noëlle Stassart Urbanisme, Aménagement du territoire, Voiries et Mobilité <u>Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit</u></p>	 <p>David Leisterh Président du CPAS <u>Voorzitter van het OCMW</u></p>





Marie-Noëlle Stassart, schepen Stedenbouw, Ruimtelijke ordening, Wegen en Mobiliteit

Op 6 juni is de laatste fase van de renovatiewerkzaamheden aan het Keymplein van start gegaan. Het doel is om het gebied voor het cultureel centrum Espace Paul Delvaux en de ondergrondse parkeergarage opnieuw in te richten. Om de aannemer in staat te stellen zijn werk goed uit te voeren, is er een tijdelijk verkeersplan opgesteld. De huidige werkzaamheden bestaan uit het bestraten van het gebied. Voor Le Roi Albert en de apotheek wordt momenteel ook een landschappelijke gracht aangelegd, een verdiepte zone die zal worden uitgerust met waterplanten en waar water zal circuleren. Het plein wordt ook uitgerust met hoepels, een fietsenstalling en paaltjes. Tussen eind oktober en begin november is meer beplanting gepland: 17 bomen, struiken en de definitieve inrichting van de perken. Voor de zomer zal er tussentijdse beplanting worden gedaan om ervoor te zorgen dat het plein er nu al mooi en uitnodigend uitziet. We hopen het werk af te hebben voor het openingsfeest op 14 september, dat samen met de opening van het culturele seizoen van La Vénérie wordt georganiseerd.

Wat de bus 42 betreft, is de MIVB van plan om eind dit jaar een aanvraag voor een stedenbouwkundige vergunning in te dienen om de bus door de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan te laten rijden. Om de doorgang van de bus mogelijk te maken, hebben we samen met de buurtbewoners een verkeersplan opgesteld om het doorgaand verkeer te beperken. De regio heeft gevraagd om met de gemeente te overleggen voordat het plan wordt uitgevoerd, maar dit is nog niet gebeurd. Ondertussen heeft de regio een stedenbouwkundige vergunning aangevraagd om de fietspaden permanent te maken. Deze stedenbouwkundige vergunning is veel breder van opzet, want het omvat de inrichting van elk kruispunt waar dit fietspad samenkomt, inclusief het kruispunt met de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan. Zodra deze vergunning is afgegeven en de bewegwijzering op het kruispunt Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan-Terhulpesteenweg is voltooid, kunnen we de coördinatie met het Gewest op ons nemen en het nieuwe verkeersplan implementeren.

De heraanleg van de NMBS vordert. De tunnel onder het spoor van Les Arcades is eindelijk klaar en toegankelijk: er is een fresco geschilderd om hem gezelliger te maken. Er wordt gewerkt aan de parking van het station, die eigendom is van de NMBS. We zijn momenteel in gesprek met de NMBS om te zien hoe we de bezetting en het onderhoud kunnen regelen.



Urbanisme – Mobilité - Voiries
Stedenbouw – Mobiliteit - Wegen



PROJET PLACE
KEYM
PLEIN PROJECT

La nouvelle place Keym et valorisation du quartier:

- Dernière phase du chantier de la place Keym
Info: keym@wb1170.brussels
- Travaux SNCB à la gare de [Watermael](#)
- Rue du Loutrier: nouvel abrisus et aménagements

Het nieuwe Keymplein en verbetering van de wijk:

- [Laatste fase van de werken aan het Keymplein](#)
Info: keym@wb1170.brussels
- [NMBS werken – Station van Watermaal](#)
- [Ottervangerstraat: nieuw schuilhuisje en huisvesting](#)





Hang Nguyen, schepen Onderwijs, Kinderopvang, Sociaal Leven en Senioren, Economisch Leven, Europese Relaties

Wat Economisch Leven betreft wordt het Keymplein op 14 september geopend. Op het programma staan een aantal festiviteiten en de lancering van het Keym wijkbier, dat in samenwerking met buurtbewoners en winkeliers is gecreëerd om een unieke identiteit en smaak te creëren. Het weekend ervoor houdt de wijk Keym zijn jaarlijkse vlooiemarkt (8 september).

Wat het onderwijs betreft, richt La Futaie zich op alternatieve onderwijsmethoden. Binnenkort krijgt de school het Eco School-label.

Veel mensen hebben nog steeds last van de digitale kloof. Ze ondervinden problemen met hun smartphones of wanneer ze administratieve procedures op websites proberen te voltooien. Hier is een geheugensteuntje: elke donderdag (9u tot 12u en 13u tot 16u) is er een gratis inloopcentrum genaamd Publiek Informaticus in Jacques Wienerdreef 3 (kantoor toegankelijk voor PBM's). Vrijwilligers met beroepsgeheim helpen je verder. De OCR (openbare computerruimte) organiseert ook digitale workshops, waar iedereen die het wil leren een opleiding kan volgen.



Vie économique Economisch Leven

- 14.09 – Inauguration de la place Openingsfeest van het plein
- Brocante Keym Rommelmarkt



Vie sociale Sociaal Leven

- Soutien numérique Digitale ondersteuning
- Formations et initiations à l'informatique Initiaties en opleidingen informatica



Enseignement Onderwijs

- Néerlandais précoce et Immersion • Pédagogies alternatives • Sport plus • Développement durable • Extrascolaire...
- Vroeg Nederlands en Immersie • Alternatieve pedagogie • Sport plus • Duurzame ontwikkeling • Schoolse opvang...





Cathy Clerbaux, schepen Informatie-Participatie, Energie, Groene ruimten en Openbare Netheid

Dit jaar vond de 5e editie van de Participatiebudget plaats. Een deel van de gemeentebegroting (€100.000) wordt toegewezen aan projecten die door de buurtbewoners worden voorgesteld en via stemming worden gekozen. Dit jaar zijn de twee winnende vlaggenschipprojecten: een project om overal bankjes te plaatsen, vooral voor ouderen. De projectleider zal samen met de gemeente bepalen waar bankjes kunnen worden geplaatst en vervolgens zullen er enquêtes worden gehouden onder de buurtbewoners. Het tweede project is het verzamelen van sigarettenpeuken met behulp van grote asbakken, om te voorkomen dat ze op de grond terechtkomen.

Wat netheid betreft, deelt de Gemeente gratis zwarte en oranje vuilnisbakken uit, die in Watermaal-Bosvoorde verplicht zijn als de zak voedselresten bevat, om te voorkomen dat wilde dieren de zakken openscheuren en de inhoud op de straten en trottoirs terechtkomt. Als je dat nog niet hebt gedaan, dan zijn er elke vrijdagochtend van 8u tot 10u permanenties (nieuwe tijden) in het Gemeentehuis, links van de buitentrap, aan de kant van de Tram.

De Gemeente organiseert ook een WeggeefActie in je voortuin op haar hele grondgebied. Het principe is eenvoudig: je laat voor je huis staan wat je niet meer nodig hebt, mensen nemen mee wat ze willen en 's avonds neem je mee naar huis wat niet is meegenomen. Twee edities hebben al plaatsgevonden en waren een groot succes. De derde editie vindt plaats op Autovrije Zondag 22 september.

Budget Participatif
Participatiebudget

BUDGET PARTICIPATIF PARTICIPATIE-BUDGET //1170

Vivre ensemble dans une commune propre
Samen leven in een schone gemeente



Benoît Thielemans, schepen Huisvesting, Openbare gebouwen en Informatica

Onze scholen en andere gebouwen ondergaan geleidelijk een energierenovatie. In de school La Futaie is het de bedoeling om alle ramen te vervangen en nog verder te gaan. Er moet een stedenbouwkundige vergunning worden aangevraagd, omdat de werkzaamheden bepaalde zichtbare kenmerken van de gevel zullen veranderen.

Drie kleine elektrische vrachtwagens zijn toegevoegd aan het gemeentelijk wagenpark; ze worden gebruikt door de dienst Groene Ruimtes en Openbare Netheid. Ze verbruiken minder energie en maken minder lawaai. De gemeente probeert haar vrachtwagens te variëren om beter aan de behoeften van het veld te voldoen en de energiecrisis aan te pakken.

Bâtiments publics
Publieke gebouwen

CHARROI COMMUNAL
GEMEENTELIJKE WAGEN

ÉCOLE / SCHOOL
LA FUTAIE



Samantha Crunelle, schepen Transitie, Environnement, Hygiëne, Jeugd, Internationale Solidariteit, Dierenwelzijn

De dienst Transitie werkt al jaren aan het terugdringen van het energieverbruik. We hebben het gasverbruik met 50% en het elektriciteitsverbruik met 45% teruggedrongen in al onze gebouwen.

De dienst Transitie werkt ook in de scholen: er worden heel praktische en concrete acties opgezet met de kinderen, zoals gezonde en/of collectieve snacks, het uitdelen van drinkflessen, collectieve moestuinen en compost... Dankzij dit alles hebben de scholen het label Eco-School gekregen of staan ze op het punt dit te krijgen. Er worden ook andere acties uitgevoerd in de gemeente, zoals de installatie van fruitbomen rond de speelpleinen, waterfonteinen of de aanleg van schaduwrijke en groene zones... Dit alles met het doel om uw algemeen welzijn in de gemeente te verbeteren.

De dienst Transitie heeft het project Recyclerie in het leven geroepen. Dit is een plek waar u uw dagelijkse en decoratieve voorwerpen kunt inleveren, evenals uw kleding die u niet meer nodig hebt. Al deze spullen worden tegen zeer lage prijzen te koop aangeboden om ze een tweede leven te geven. Het is ook een beroepsreïntegratieproject, waarbij mensen worden opgeleid. De Recyclerie wordt gerund door een groep dynamische vrijwilligers, die we hartelijk willen bedanken. Twee zondagen per maand organiseert de Recyclerie een Repair Café, waar je terecht kunt om je defecte spullen te laten repareren.

De Gemeente heeft onlangs het label "Diervriendelijke gemeente" gekregen.

Transition
Transitie

Plan Action
Climat
WATERMAEL-BOITSFORT

Bien-être animal
Dierenwelzijn

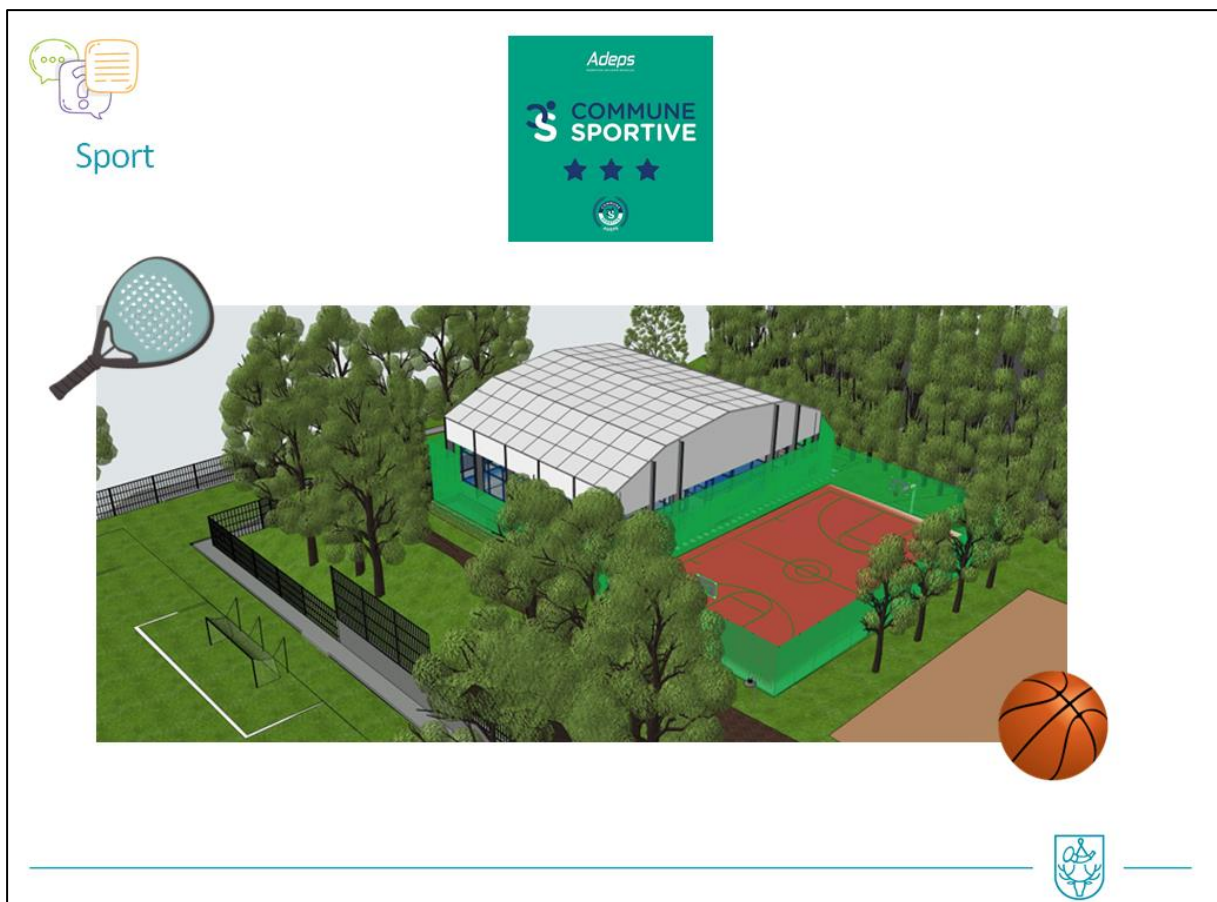
Commune Amie
des Animaux
REGION BRUXELLOISE
Diervriendelijke
Gemeente
BRUSSELS GEWEST



Jean-François de Le Hoye, schepen Financiën, Sport en Gezondheid, Juridische zaken, Bevolking en Erediensten

Watermaal-Bosvoorde heeft de hoogste onderscheiding (3 sterren) gekregen van Adeps, als erkenning voor de kwaliteit van haar sportbeleid. Watermaal-Bosvoorde is een van de slechts 6 Brusselse gemeenten die deze onderscheiding krijgt.

In het Sportwarande Drie Linden gaat deze zomer een groot project van start. Het gaat om de aanleg van twee overdekte padelbanen en de aanleg van een basketbalveld voor vrij gebruik. Dit laatste is een reactie op een verzoek van jongeren uit de buurt. We zullen van deze werkzaamheden gebruikmaken om de toegang voor personen met beperkte mobiliteit opnieuw in te richten (aanleg van hellingen) tussen de sporthal en de padelbanen.





Daniel Soumillion, *schepen Cultuur en Patrimonium*

Kort overzicht van de komende culturele activiteiten:

- **23.05 > 30.09.2024** – Tentoonstelling *L'Autre terre* (Jephan de Villiers)
Schitterende tentoonstelling in het Tournay-Solvaypark (Witte Villa) gewijd aan Jephan de Villiers, een internationaal bekende kunstenaar die de Gemeente het werk *Âmes-oiseaux* heeft geschonken, gelegen bovenaan de Georges Benoidtlaan.
- **12 juli**: openluchtvoorstelling op de parking van het Hooghuis van de film *Chien de la casse* (Nederlandse titelingen) in het kader van Bruxelles fait son cinéma.
- **12 juli (niet 11)**: Dag van de Vlaamse Gemeenschap
- **27 september**: Fête de la Fédération Wallonie-Bruxelles.

Bij de bouw van het Espace Paul Delvaux schonk de gelijknamige kunstenaar de Gemeente een schilderij. Gezien de waarde werd dit werk sindsdien in een bankkluis bewaard. Het kon niet worden tentoongesteld in de gemeentelijke gebouwen vanwege de ingrijpende maatregelen die zouden moeten worden genomen om het te bewaren en te beveiligen. In juni tekent het gemeentebestuur een tijdelijke bruikleenovereenkomst op lange termijn met het museum Train World in Schaarbeek, zodat iedereen het eindelijk kan bewonderen. Het schilderij zal daar vanaf september te zien zijn.



Culture Cultuur

- 23/05 > 30.09.2024 –
Exposition Tentoonstelling
L'Autre terre (Jephan de Villiers)



- 12.07 – *Chien de la casse*
(VO FR, st NL)



- Paul Delvaux, *Esquisse Watermael-Boitsfort 1905*
- 12.07 – Fête de la Communauté flamande
Feestdag van de Vlaamse Gemeenschap
- 07 > 22.09 – Exposition Tentoonstelling
« Bleu-Blauw »
- 27.09 – Fête de la Fédération Wallonie-Bruxelles
Feest van de Fédération Wallonie-Bruxelles
- 12 & 13.10 – « Sentiers Tartare »: parcours d'artistes
Kunstenaarsparcours



Biblio & ludothèque
de Watermael-Boitsfort





Antwoorden van het College

Elandbrug: tagging en verlichtingsproblemen

Cathy Clerbaux: Het is eigenlijk jammer om te zien hoe snel de brug onder de graffiti zat. Afgezien daarvan is het resultaat prachtig. Voor een Schepen Netheid is het niet gemakkelijk om het taggen tegen te gaan, en het is nog moeilijker om degenen die het doen te pakken. Een oplossing zou zijn om het aantrekkelijker te schilderen, zodat taggers het zouden respecteren. Er is nog een budget beschikbaar waaruit de gemeente dit zou kunnen aanrekenen. In de praktijk zou dit wel wat coördinatie vergen, want Infrabel zou gevraagd moeten worden om de brug schoon te maken en de verf zou onmiddellijk daarna aangebracht moeten worden. We gaan proberen dit in september rond te krijgen.

Marie-Noëlle Stassart: Wat de verlichting van de brug betreft, had de Gemeente gevraagd om de oude verlichting opnieuw te plaatsen in de nieuwe brug. Infrabel legde ons uit dat dit niet meer mogelijk was omdat de verlichting door de afwerking van de structuur heen bevestigd zou moeten worden, wat tot waterlekken zou leiden. We gaan Infrabel er echter aan herinneren om andere verlichting te installeren, voor de veiligheid van de gebruikers.

Bomen in de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan: de huidige iepen zijn ongeveer vijftien jaar geleden geplant. Ze hebben allemaal grafiose, sommige zijn al dood en andere zijn gedoemd te sterven. De gemeente kreeg een budget om ze allemaal te vervangen, maar het project ging niet door. Dus wat gebeurt er nu?

Cathy Clerbaux: In feite zijn ongeveer zestig bomen ziek; ze hebben grafiose en gaan geleidelijk dood. Het probleem is als volgt: voor het verwijderen van dode bomen hebben we geen vergunning nodig, maar voor het verwijderen van zieke (en dus niet dode) bomen wel. Het project dat we besloten hebben te financieren bestaat uit het verwijderen van alle bomen in de straat die nog niet vervangen zijn en het planten van nieuwe bomen. Voor dit project is een vergunning nodig; de regio is het er niet mee eens om alleen de bomen te vervangen; ze wil de trottoirs aanpassen, de bomen verplaatsen om parkeerplaatsen in te nemen... We hebben er het budget niet voor, en bovendien zijn we er niet van overtuigd dat het verwijderen van parkeerplaatsen goed is voor de buurtbewoners. De gemeente heeft daarom haar aanvraag voor een bouwvergunning ingetrokken en zal, met het beschikbare budget, de dode bomen vervangen. Deze week heeft het bedrijf dat verantwoordelijk is voor het bomenerfgoed de site bezocht. Zij gaan de dode en "bijna" dode bomen identificeren. De bomen op deze lijst kunnen dan worden vervangen. We zullen een extern bedrijf moeten inschakelen om ze te vervangen, want de gemeentelijke dienst is niet uitgerust om bomen te verwijderen waarvan de wortels in beton zijn vastgezet. De volgende stappen zijn dus om de dode bomen te identificeren en ze vervolgens te laten verwijderen en vervangen door een extern bedrijf. Dit zal in twee of zelfs drie keer gebeuren.

GEN werken:

- **Archiefstraat: de begroeiing wordt steeds kleiner. Gemeentelijke controle?**
- **Jachthoornlaan: gebrek aan informatie over de voortgang van de werkzaamheden.**
- **Nachtelijke overlast**
- **Station van Bosvoorde: wanneer zullen de werken klaar zijn?**

Samantha Crunelle: Wat het werk van Infrabel betreft, is de communicatie voor verbetering vatbaar. We weten zelf niet altijd wat waar gedaan wordt. Toch hebben we dagelijks contact. Hier vind je de contactgegevens van de dienst die jouw vragen en problemen doorgeeft aan Infrabel: leefmilieu@wb1170.brussels. Deze dienst herinnert hen aan de dienstregelingen en



de naleving van het kader. De politie komt regelmatig langs om te controleren of alles wordt gerespecteerd. We gaan hen eraan herinneren om de buurtbewoners regelmatig per brief te informeren en erop toe te zien dat dit gebeurt.

Marie-Noëlle Stassart: Ik begrijp de bewoners van de Archiefstraat die klagen over het lawaai en andere overlast. Ik dank u voor uw geduld. De werf vordert met veel technische moeilijkheden. Infrabel is bijna klaar met het bedekken van de 4 rijstroken. De werken zullen nu bestaan uit het boren van gaten in de plaat: er is een vergunning afgeleverd voor de bouw van nooduitgangen en ventilatieschachten. Ook de NMBS legt de laatste hand aan de werken van Infrabel: de NMBS heeft de tunnel onder het spoor afgewerkt met leuningen, lampen en fresco's en bouwt momenteel de parking voor pendelaars aan het station van Watermaal. Er zijn besprekingen aan de gang met de NMBS over het beheer van deze nieuwe parking. De werken aan het station van Bosvoorde zouden tegen eind 2025 klaar moeten zijn (timing moet met voorzichtigheid behandeld worden).

Dries 101 - werk in uitvoering: moskee? Vrees voor de veiligheid van de buurt

Olivier Deleuze: Er komt een moskee. Het wordt niet alleen een gebedshuis; er zullen ook andere activiteiten plaatsvinden, net als in kerken. Het stedenbouwkundige gedeelte is afgerond: dit betekent dat er een aanvraag voor een bouwvergunning is geweest, een openbaar onderzoek en de toekenning van de bouwvergunning. Er is beroep aangetekend bij de Raad van State tegen deze vergunning, maar dat heeft niets opgeleverd. Nu hebben we een vergunning die op de zeer lange termijn vrij is van beroep. De eigenaar van het terrein kan dus aan de slag. We weten niet in welk stadium hij is met de gunning van het werk. Dat gaat ons niets aan; het is een privéproject.

Ik begrijp heel goed dat de komst van een moskee zorgen en vragen oproept. Ik ken de mensen achter dit project heel goed: de organisatoren van de CECP La Paix. Ik denk dat het betrouwbare mensen zijn. Ik ontmoet ze twee of drie keer per jaar. Ik denk dat deze mensen eerder een factor van vrede en veiligheid zijn dan een factor van problemen en onveiligheid.

Onveiligheid in de wijk Dries: wat kunnen we doen? Camera? Politie?

Olivier Deleuze: Veiligheid is een recht. De perceptie van veiligheid is belangrijk. De statistieken (en het is niet de perceptie van de situatie) zeggen dat Watermaal-Bosvoorde het veiligst is in vergelijking met Ukkel en Oudergem. Waarom is dat zo? Dat ligt niet aan de burgemeester of aan een schepen, maar aan het feit dat Watermaal-Bosvoorde de minst stedelijke van de drie gemeenten is. Onze gemeente heeft samen met Sint-Pieters-Woluwe de beste veiligheidsstatistieken. Dat wil niet zeggen dat er geen veiligheidsproblemen zijn... Er zijn veiligheidsproblemen in de Drieswijk, het Keymplein, het Wienerplein (frituur). Samen met de buurtverenigingen en de politie proberen we de onveiligheid terug te dringen. Jaar na jaar is er geen gekwantificeerde toename van de onveiligheid, maar het hangt af van de gepleegde incidenten. In Watermaal-Bosvoorde hebben we vrij veel inbraken, omdat we vrij veel huizen hebben met 4 gevels, of met kleine tuinen (zie Le Logis-Floréal), die gemakkelijker te kraken zijn dan flats. Maar ik erken dat als het op veiligheid aankomt, bewoners geen statistieken voelen: ze voelen problemen.

De aanwezigheid of afwezigheid van camera's in openbare ruimtes verandert niets aan de statistieken, maar wel aan de perceptie van veiligheid. Twijfel geen moment aan de overtuiging van het College dat veiligheid een recht is!



Blauwe Zones:

- **Hoe is het ontstaan? Waar gaan we naartoe? Uitbreidingen?**
- **Emile Van Becelaerelaan: niet in een blauwe zone. Langparkeren auto's**
- **Kunnen we de blauwe zones op zaterdag niet afschaffen?**

Olivier Deleuze: Over een paar jaar ligt heel Watermaal-Bosvoorde in een blauwe zone. Waarom? Omdat blauwe zones zich als een lopend vuurtje verspreiden. Hoe groter de blauwe zone wordt, hoe meer auto's van buiten de zone aan de limiet zullen parkeren. De bewoners houden niet van blauwe zones, omdat ze zelfs problemen veroorzaken voor bezoekers. Onze tactiek (toegegeven, een beetje laf!) is als volgt: we wachten op genoeg buurtbewoners die klagen over lang parkeren voordat we de zone uitbreiden. Als we daarentegen te snel gaan en de hele gemeente in een blauwe zone zetten, zullen te veel bewoners het er niet mee eens zijn. Wat de recente uitbreidingen betreft, zijn sommigen van jullie tevreden en anderen niet. Dat is democratie.

Wanneer komt Bus 42 aan?

Olivier Deleuze: De bus zal aankomen in de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan, ook al is niet iedereen het daarmee eens, wat ik respecteer. Het nieuwe verkeersplan (dat we tijdens vergaderingen hebben besproken) zal dan worden uitgevoerd. Maar openbare procedures zijn traag... Heb geduld!

Leegstaande gebouwen in de buurt van de Driespeeltuin: kapotte tegels en onhygiënische omstandigheden. Het resultaat: een gevoel van onveiligheid.

Wat zijn de plannen voor dit gebouw?

Olivier Deleuze: In de gebouwen in kwestie, die toebehoren aan de sociale huisvestingsmaatschappij En Bord de Soignes, werd asbest ontdekt.

Daniel Soumillion: Gebouw 82 bevatte asbest. Het dateert uit 1971-1972 en moest gerenoveerd worden om aan de huidige eisen te voldoen. En Bord de Soigne probeert een "lade-operatie" op te zetten, d.w.z. het gebouw leeg te halen door (met de hulp van maatschappelijk werkers) de huurders een andere flat aan te bieden in dezelfde sociale huisvestingsmaatschappij. Op korte termijn wordt gebouw 82 volledig gerenoveerd. Daarna volgen nr. 80 en, afhankelijk van de beschikbare budgetten, misschien 73 en 75.

Het fresco in de tunnel onder de tunnel is een groot succes. Hoe lang blijft het intact?

Marie-Noëlle Stassart: Deze kwestie is besproken met de NMBS. We stelden voor om een antigraffiti-coating aan te brengen. Volgens de NMBS levert het aanbrengen van een mooie fresco geen tags op. De gemeente heeft daarom hun advies opgevolgd.

Onbuigzame bakken die zonder deksel geplaatst kunnen worden. De vossen passen zich hieraan aan en gooien ze om, zodat ze erin kunnen rommelen. In de Tuintjeslaan worden de bakken elke week versnipperd.

Cathy Clerbaux: Sinds januari zijn er een aantal veranderingen: ten eerste mogen blauwe zakken in de zwarte harde bakken; ten tweede vragen de vuilnismannen om de deksels er niet meer op te doen (omdat het verwijderen van de deksels hun tijd kost). De vorm van de harde vuilnisbakken moet rond zijn en een inhoud hebben van 50 of 80 liter. Andere maten en formaten worden niet geaccepteerd; de bakken worden niet opgehaald. Vossen kunnen starre bakken aanvallen, maar dit komt veel minder vaak voor dan toen de zakken onbeschermd waren.



Proximus en plaatsing van fiber. Zijn er nog andere operatoren die glasvezel kunnen leggen?

Marie-Noëlle Stassart: Deze Proximus-werken zijn een probleem. Hun aannemer werkt illegaal. De dienst Openbare Werken van de gemeente maakte bezwaar en schreef Proximus aan. Wij zijn niet de enige gemeente die contact heeft opgenomen met de staatssecretaris voor Stedenbouw, die de situatie in een rondschrijven heeft verduidelijkt. Voor de installatie van fiber is geen stedenbouwkundige vergunning nodig, maar toch moeten bepaalde regels gerespecteerd worden, met name de rechthoekige plaatsing die de architecturale elementen volgt, de kleur die moet overeenkomen met de gevel... De staatssecretaris herinnerde er ook aan dat in geklasseerde en beschermde zones een vergunning vereist is. Deze verduidelijking betekent dat lokale autoriteiten een kennisgeving van overtreding kunnen uitvaardigen als het werk fout gaat en niet voldoet aan de voorschriften. Op sommige plaatsen, zoals Tumulidreef en Eikhove, zijn de werkzaamheden zeer slecht uitgevoerd. In elk geval moet de dienst Openbare Werken voorlopige inspecties ter plaatse uitvoeren, waarna controles ter plaatse worden uitgevoerd en het werk in zijn oorspronkelijke staat moet worden hersteld.

Olivier Deleuze: Proximus is momenteel de enige fiberoperator. Het verhuurt zijn infrastructuur aan de anderen.

Eikhove: Proximus-werken. Trottoirs niet goed afgesloten!

Olivier Deleuze: Op 17 mei vaardigde de burgemeester een besluit uit tot schorsing van alle Proximus-werken. Deze kunnen onder een aantal voorwaarden worden hervat. Sindsdien is de situatie verbeterd. De gemeentelijke diensten controleren of Proximus de opgelegde voorwaarden naleeft.

Tramhalte tegenover station van Bosvoorde (E. Van Becelaerelaan). Welke toekomst?

Marie-Noëlle Stassart: de aubette staat op de lijst. We hebben een vergunning om het te verplaatsen naar Trois-Tilleuls, tegenover het andere oude bushokje. Het zal het recentere bushokje vervangen. Helaas kosten de procedures tijd.

Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan: verkeersplan aanvaard?

Marie-Noëlle Stassart: Het verkeersplan was het onderwerp van een inspraakproces met de buurtbewoners. We kwamen met een oplossing die bij ons paste: van het laatste stuk van de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan eenrichtingsverkeer maken en de richting van de roofkeverstraat en de Bosvoordesteeweg omkeren.

Olivier Deleuze: De bewoners van de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan willen zo weinig mogelijk voertuigen in hun straat. Ze zijn daarom meer voorstander van eenrichtingsverkeer. De gemeente is van plan om de bus over de Onze-Lieve-Heersbeestjeslaan te laten rijden en in ruil daarvoor zal het doorgaand verkeer afnemen. Op basis hiervan is na een enquête een verkeersplan voor het gebied opgesteld.

Proximus netwerk slechte in Emile Van Becelaere laan

Olivier Deleuze: Er is inderdaad een ontvangstprobleem in dit deel van de gemeente en in de wijk Keym. De Gemeente heeft Proximus voorgesteld om een antenne te plaatsen in de Arcades-wijk. Proximus heeft voorgesteld om er een te plaatsen op de plaats van een boom op een boogscheut van het station van Watermaal, maar de Gemeente is daar geen voorstander van. Tegelijkertijd heeft een buurtbewoner een huis in de buurt van de school Les Cèdres, waar al antennes staan. Hij heeft contact opgenomen met de Gemeente om te zeggen dat hij er een wil bijplaatsen. Maar Proximus is niet tevreden met deze oplossing omdat de antenne niet krachtig genoeg zou zijn. Tijdens de volgende vergadering van het overlegcomité over de antenne in de Arcades zal deze buurtbewoner tussenbeide komen en zijn oplossing



voorstellen. Voor de gemeente zou dit de juiste oplossing zijn, aangezien er een antenne wordt geplaatst op een plaats waar er al een staat.

Project voor de bouw van 130 sociale woningen in Elsene. De wijk wordt een getto! Vuil en onveiligheid.

Olivier Deleuze: In het Brusselse Gewest wordt altijd gebouwd op privé- of openbare bouwgrond. Wat het project in Elsene betreft, hebben we geprobeerd het zo laag mogelijk te houden, zodat de moestuin gespaard blijft. In vergelijking met het vorige project van tien jaar geleden is het drie keer zo laag. Dit project zal meer mensen en meer auto's aantrekken.

Locaties Cambio

Olivier Deleuze: Het is duidelijk dat Cambio parkeerplaatsen van de weg haalt. Maar deelauto's hebben het voordeel dat mensen die geen auto hebben er toch een kunnen gebruiken. Zonder deze deelauto's zou iedereen een eigen auto hebben en zou het parkeertekort nog groter zijn. Dankzij het autodelen daalt het autobezit in Watermaal-Bosvoorde.