

Vervolgoverleg Leonardtunnel

Brussels en Waals gewest en gemeenten (BHG) - AWW

ma 29/04 om 9u

Aanwezigen:

AWV	Anne-Séverine Poupeleer	WPR	Gill Liberloo
	Kylie Joly	Arcadis	Gloria Di Girolamo
	Fabien Sti��non	Sint-Lambrechts-Woluwe	Gregory Matgen
	Sven Gaens		Vanessa Dumont
	Raf Van den Broeck	Sint-Pieters-Woluwe	Vincent De Vadder
	Anton De Coster		
Kab. Peeters	Ken Watzeels		Michaël Rimé
SPW	Christophe Baes	GATE 16	Joanna Rousseaux
	Housseine Kadioglu		Kasper Van Riemsdijk
	Militza Zamurovic	PZ Oudergem	Xavier Danze
	Thibault Draye	Watermaal-Bosvoorde	Marie-Noëlle Stassart
	Thibault Meert		Rapha��lla Snaps
	Philippe Lemoine		
Brussel Mobiel	Lucas Le Marchand	prov. Waals-Brabant	Ruben Castellnou
Oudergem	Matthieu Pillois	Sofico Wallonie	
PZ Montgomery	Serge Davignon	Kab. Van den Brandt	Stefaan Vandenhende
Agora	Paul Plak		
	Antoine Folcque		

Verslag:

Introductie

Anne-Séverine Poupeleer heet iedereen welkom en geeft duiding bij het doel en de opzet van het overleg. Dit overleg past in de regelmatige terugkoppeling die er beloofd is vanuit het AWW, en in de nauwe samenwerking die op poten gezet is. Alle partners hebben het verslag van het vorige overleg ontvangen alsook het rapport van de externe tunnelveiligheidsbeambte van het DON bureau.

- Noodzaak en urgentie van de werken - toelichting Anne-Séverine Poupeleer (zie presentatie)
 - De noodzaak en de hoogdringendheid van de werken worden onderbouwd, alsook de onmogelijkheid om de werken op te schorten.
 - meeste hinder in de verlengde weekends en in de zomer
 - uitstel: dan zullen deze werken in 'slechtere' periodes moeten worden uitgevoerd en komt de rest van de planning in het gedrag.

- Planning van de volgende fases van de werken - toelichting Kylie Joly (zie presentatie)
 - algemeen: optimaal benutten van de verlengde weekends in mei (O-H-Hemelvaart en Pinksteren) en de zomermaanden
 - Hemelvaart- en Pinksterweekend 2024:
 - herstellen oplegpotten balkenrooster LEO-2 (= Leonardtunnel in R0)
 - tunnel R0 (beide kokers) afgesloten gedurende het hele weekend - omleiding bovengronds
 - tijdens vijzelen: ook tunnel E411 afgesloten tijdens één nacht gedurende 2 uur tussen 0u en 5u.
 - Vragen:
 - *Militza Zamurovic (SPW): Wanneer is de tunnel in de R0 gesloten?*
 - *AWV: Deze is gesloten tijdens het gehele verlengde weekend (Hemelvaart en Pinksteren) - het verkeer van de R0 wordt bovengronds omgeleid.*
 - *AWV: Tijdens de vijzelwerken worden de tunnel R0 én de tunnel E411 volledig afgesloten. Alleen de rechtsafslaannde bewegingen bovengronds blijven mogelijk. Dit duurt twee uur, gedurende één nacht in elk verlengd weekend, tussen 0u en 5u.*
 - *Matthieu Pillois (Oudergem): Zijn er duidelijke kaartjes over deze afsluitingen en de omleiding beschikbaar?*
 - *AWV: Deze worden zeker opgemaakt en zullen via de toolkit voor iedereen beschikbaar gesteld worden.*
 - *Militza Zamurovic (SPW): Waarom is er geen overleg tussen de drie gewesten over de omleidingen?*
 - *AWV: De omleidingen worden alleen ingesteld op wegen in beheer van AWV.
Over de communicatie over de werken, over de omleidingen en over de mogelijke impact daarvan is er zeker overleg tussen de gewesten (zie ook overleg 29/04, namiddag met SPW).*
 - *Militza Zamurovic (SPW): Is er eerst niet voorafgaand overleg tussen de gewesten en een akkoord tussen de gewesten nodig vooraleer een duidelijke en concrete planning (uur per uur) wordt opgemaakt en gecommuniceerd?*
 - *Ken Watzeels (kab. Peeters): Zoals goed nabuurschap dat vereist, zal AWV met de beide andere gewesten het nodige overleg inplannen om hen duidelijk en volledig te informeren over de werffasering en -planning ((zie ook overleg 29/04, namiddag met SPW).*
 - *Stefaan Vandenhende (kab. Van den Brandt): Er is geen rechtstreeks impact (omleidingen, afsluitingen) is op wegen in beheer van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest (noch Waals gewest). Er is het vertrouwen dat het Vlaams gewest alle gedetailleerde informatie tijdig ter beschikking zal stellen.*
 - *AWV: Vorige donderdag is de fasering van de werken besproken op de Commissie Coördinatie van de Bouwplaatsen. Vorige vrijdag is er overleg geweest met SPW en dat gebeurt opnieuw in de namiddag (ma 29/04). Hierop is BM uiteraard ook welkom.*
 - *Matthieu Pillois (Oudergem): Het persbericht is onvoldoende duidelijk over de fasering, de planning en de omleidingen.*
 - *AWV: Op de website van AWV staat is wel duidelijk verwoord, weliswaar alleen in het Nederlands.
Duidelijke kaartjes zijn in opmaak en zullen uiteraard ook*

gepubliceerd worden en ter beschikking van iedereen gesteld worden (toolkit).

- *Michaël Rimé (Sint-Pieters-Woluwe): De R0 (tunnelkokers) is gesloten tijdens de hele periode (verlengde weekends). De omleidingen als gevolg van deze sluiting zullen de hinder doen toenemen. Omdat zondag 12 mei het einde van de schoolvakantie voor Franstalig België is en er is dus veel terugkerend verkeer kan verwacht worden, kunnen de werken van het verlengde weekend van Hemelvaart dan niet op woensdag starten en dus zondagochtend eindigen?*
 - *AWV: Die woensdag is voor Nederlandstalig België wel een gewone werkdag. Daarom zal AWV 2 elementen onderzoeken: wat is de impact op het verkeer door te starten op woensdag en is deze wijziging nog mogelijk en haalbaar gezien de huidige planning van de aannemer.*
- Analyse impact verkeer - toelichting Sven Gaens (zie presentatie)
 - Het verkeerscentrum heeft de wijzigingen in intensiteiten in 4 periodes geanalyseerd bij afsluiting van de tak van de E411 Oudergem naar de R0 binnenring Waterloo. En dit voor de relevante aansluitingen en takken in de omgeving van het Leonardkruispunt:
 - Periodes:
 - 25-28/03: vóór de afsluiting de tak E411 Oudergem - R0 Waterloo
 - 16-17/04: geen afsluiting tijdens avondspits
 - 18-22/04: volledige afsluiting (Leonardtunnel op 2 rijstroken)
 - 23-26/04: volledige afsluiting (Leonardtunnel op 1 rijstrook)
 - Relevante aansluitingen en takken:
 - Tak E411 Oudergem - R0 binnenring Waterloo
 - Oprit Vierarmenkruispunt R0 binnenring
 - Oprit Groenendaal R0 binnenring
 - E411 Brussel - E411 Namen
 - Afrit Jezus-Eik E411
 - Afrit Overijse E411
 - *Vragen:*
 - *Kasper van Riemsdijk (BM?): Wat is het verschil tussen de periodes 18-22/04 en 23/26/04?*
 - *AWV: vanaf 23 april werd ook de linkerrijstrook in de Leonardtunnel ingenomen net als op het hele wegvak tussen Viermentunnel en Leonardtunnel. Hierdoor is er slechts 1 rijstrook beschikbaar op de R0 binnenring van vóór de Vierarmementunnel tot voorbij de Leonardtunnel. Ook werd op 23 april de 2de rijstrook op de N3 Tervurenlaan (kant Brussel) in dienst genomen.*
 - *Marie Noëlle Stassart (Watermaal-Bosvoorde): Er moeten nog 3 omleidingsborden weggenomen worden.*
 - *AWV: Als de juiste locaties doorgegeven worden (liefst per e-mail) zal AWV zo snel als mogelijk dit (laten) doen.*
 - *Xavier Danze (PZ Oudergem): Kan er voor vrachtverkeer +3,5t geen andere omleiding voorzien worden tijdens de 2 uren van volledige sluiting?*
 - *Dat is voor dit korte periode niet mogelijk*
- Acties - voorstellen minder hinder - toelichting Kylie Joly (zie presentatie)

- Een overzicht van alle afspraken en afgesproken acties uit alle voorafgaandelijke overleg wordt overlopen.
- *Vragen:*
 - *Serge Davignon (PZ Montgomery): Waarom wordt er al zo ver vóór de Vierarmtunnel een rijstrook ingenomen?*
 - *AWV: Dat was eerst niet geval. Toen stelden WPR en AWV vast dat er verkeer in die zone zowel langs rechts invoegde als langs links. Dat gaf aanleiding tot verkeersonveilige situaties. Daarom is in overleg beslist de linkse invoeging eerder te doen. AWV wil dit terug met de WPR bespreken.*
 - *Serge Davignon (PZ Montgomery): Kan de Welriekende Dreef niet opnieuw opengesteld worden?*
 - *AWV: Dit zou te veel hinder in Jezus-Eik veroorzaken.*
 - *Ken Watzeels (kab. Peeters): Hiermee zou een echte sluiproute ingesteld worden en dat is volledig in tegenspraak met de ambities van alle lokale overheden om het extra doorgaande (sluip)verkeer maximaal te beperken of voorkomen.*
 - *Vincent De Vadder (Sint-Pieters-Woluwe): Het rechtsaf slaan vanop de 2 rijstroken op de N3 Tervurenlaan is problematisch. Voertuigen hebben de linkerrijstrook nodig om te kunnen afdraaien.*
 - *AWV: Het probleem is gekend. AWV bekijkt of er een aanpassing mogelijk is (beperkte verbreding) om het probleem, vooral voor grotere voertuigen zoals de bussen van de TEC), te verhelpen.*
 - *Vincent De Vadder (Sint-Pieters-Woluwe): Een probleem of vraag ivm (het afsluiten van) de tak E411 Oudergem - R0 Waterloo)*
 - *AWV: Een overleg met AWV (Fabien Stiénon) is aangewezen om dit verder te bespreken.*
 - *Militza Zamurovic (SPW): Wordt de busbaan op de E411 opengesteld voor carpoolers?*
 - *AWV: Hierover is het advies van de WPR gevraagd.*
 - *Ken Watzeels (kab. Peeters): A priori zeker niet tegen, maar de nodige randvoorwaarden moeten ingevuld worden (verkeersveiligheid, controle, ...). Daarvoor is dat overleg met en het advies van de WPR zo belangrijk.*
- Acties - voorstellen openbaar vervoer - toelichting Kylie Joly (zie presentatie)
 - Een overzicht van alle afspraken en afgesproken acties uit alle voorafgaandelijke overleg wordt overlopen.
 - *Matthieu Pillois (Oudergem): Als er nog capaciteit op het OV is, dan moet daar zeer gericht en specifiek over gecommuniceerd worden en niet (alleen) in de globale communicatie opgenomen worden.*
 - *Matthieu Pillois (Oudergem): Of de parkings van de NMBS duur zijn of niet, is niet relevant. Als de boodschap gebracht kan worden dat deze parkings (tijdelijk) gratis zijn, wordt een heel sterke boodschap verstuurd aan de weggebruikers om na te denken over een overstap naar de trein.*
 - *Ken Watzeels (kab. Peeters): Belangrijke, ingrijpende en misschien noodzakelijke OV-maatregelen kunnen niet op 1 werf geprojecteerd worden. Het Minder Hinderplatform DWV is hiervoor misschien beter geschikt omdat hier de impact van alle (grote en heel grote) werven besproken wordt.*

- *Matthieu Pillois (Oudergem): Is er al iets beslist over de uitbreiding van de werkuren (bv. ook in het weekend)?*
 - *AWV: De voorbije weken en dagen lag de volledige focus op de organisatie van de werken tijdens de 2 verlengde weekends in mei. Parallel is AWV in gesprek met de aannemer om extra capaciteit of versnelling terug te bekijken.*
- De presentatie wordt samen met het verslag aan iedereen bezorgd.